



DMM
Manching
„unter
Wasser“

Tagung des Sportausschusses Freiflug der Bundeskommission Modellflug im DAeC

6./ 7. Nov. 2021 Stadallendorf (hybrid) – [Update zum Jahresende 2021 in blau](#)



Freiflug-Bericht 2021

Zusammenfassung I

Die große Weltmeisterschaft in Freiflug-Ebene für Senioren und Junioren in Frankreich im August wurde abgesagt, ebenso wie die Hangflug-Weltmeisterschaft in Rumänien. Die Weltmeisterschaft im Saalflug in Rumänien im Salzbergwerk dagegen wird Anfang Dezember stattfinden. Aber immerhin konnten Weltcup-Wettbewerbe ab 1. Juli, deutsche Meisterschaften und Ranglisten-Wettbewerbe durchgeführt werden – eine große Verbesserung gegenüber 2020. Auch die meisten regionalen Wettbewerbe und der Deutschland-Cup konnten ausgetragen werden.

Geländesorgen: 2019 und 2020 waren geprägt von Sorgen und Arbeit wegen unseres wichtigsten Geländes, Manching-Feilenmoos, das in einem FFH-Gebiet liegt. Es wird vor allem von Bundeswehr und Airbus (Hubschrauber, Multicopter „City-Airbus“) genutzt. Die Lage hat sich nun für uns beruhigt, allerdings müssen wir weiter mit der starken Einschränkung leben, das Gelände erst ab 1. September nutzen zu dürfen. Und dabei dürfen wir einen nicht ganz kleinen Teil des Geländes nicht betreten, auch nicht zum



Freiflug-Bericht 2021

Zusammenfassung II

Rückholen von Modellen. Aber es konnten 2021 im September an zwei Wochenenden die Deutsche Meisterschaft im Freiflug-Ebene und die Ranglisten-Wettbewerbe austragen werden, sogar ohne extra Kosten für das Monitoring.

Teams und Tendenzen: Alle Nationalteams können entsprechend der zu Jahresbeginn definierten Rahmenausschreibungen aufgestellt werden – wobei die Bedingungen gegenüber den Vorjahren Corona-angepasst waren.

Wegen der im ersten Halbjahr ausgefallenen Wettbewerbe ist für 2021 (wie auch für 2020) keine klare Aussage über die Entwicklung der Zahl der Aktiven möglich.



2021: Schwerpunkte

Wieder ein Jahr, das alles andere als Routine war – wenn auch einfacher als 2020.

Viel Arbeit brachten mit sich:

- Die Anpassung der nationalen Klassen in der BeMod an die CIAM-Struktur – nachdem die internationalen Klassen 2020 angepasst worden waren.
- Die Klärung der Definition der nationalen Standard- und Jugendklassen.
- Sicherstellung unseres Hauptgeländes Manching-Feilenmoos.
- CIAM – hier vor allem das Höhen-Stecken und die [RC-Bremsfunktion in F1C-Timern](#).



2021: Entwicklung

Diese Jahr waren die Ausfälle durch Corona deutlich weniger als 2020. Allerdings waren Weltcups erst ab dem 1. Juli zulässig. Reisevorschriften erschwerten z.T. die internationale Teilnahme oder machten sie gar unmöglich. Die Senioren- und Junioren-WM in Frankreich und die Hangflug-EM in Rumänien wurden abgesagt. Die Saalflug-WM ist für Anfang Dezember in Rumänien geplant, trotz sehr hoher Coronazahlen derzeit dort. Die Teams von 2020 werden nicht für 2021 übernommen, sondern wurden 2021 neu ermittelt. Dazu wurden die Rahmenausschreibungen so angepasst, dass die Qualifikation „Corona-sicher“ ist.

Über die Entwicklung der einzelnen Klassen gibt es in diesem Jahr nichts besonderes zu berichten, weder von der Beteiligung noch von der Technik.

Die große Neuigkeit, die auch zu vielen Diskussionen führte, war das Stechen mit Höhenmessern. Die Regel gibt es schon seit mehreren Jahren, aber Mitte 2021 stand erstmals ein von der EDIC (Elektronikkommission der CIAM) homologierter Höhenmesser zur Verfügung.

Da 2021 keine WM oder EM stattfand, gibt es auch noch keine Erfahrung mit der CIAM-Frauen-Quote, die dieses Jahr erstmals galt.



2021: Manching

Um unser wichtigstes Gelände für nationale Freiflug-Wettbewerbe, das Bundeswehr-Erprobungsgelände Manching-Feilenmoos hat uns 2021 nicht mehr so viel Arbeit gemacht wie im Vorjahr – leider haben sich die Bedingungen (starke zeitliche und räumliche Einschränkung) nicht gebessert. Aber zumindest ist der Zustand im Moment stabil.

Wegen des Auftretens des Wachtelkönigs (CrexCrex) durften wir weiterhin erst ab dem 1.9. auf den Platz. Zudem ist weiterhin der südliche Teil des Platzes für uns gesperrt - das Überfliegen und Modellrückholen ist untersagt.

Im Norden des Geländes wurde im Herbst die erste landwirtschaftliche Nutzfläche zu Gunsten des Naturschutzes umgewidmet und eine spezielle Pflanzenmischung eingesät. Vielleicht gefällt dieser Platz dann dem CrexCrex besser und er „zieht um“.

Bei der Rangliste wurden wir vom Naturschutzbüro kontrolliert – dies hat für uns diesmal keine Kosten verursacht und es gab bis jetzt keine Beanstandungen, auch nicht im persönlichen Gespräch mit dem Chef des Naturschutzbüros.



Freiflug-Bericht 2021

Deutsche Meisterschaft F1-Ebene

Jahr	F1A*	F1A-St	F1B	F1C	F1P	F1Q	F1H*	F1H-St	F1H-N	F1S	Summe
08- 10	69	(7)	25	14	1	8	14	-	3	-	137
2011	51	27	23	10	3	12	20	-	2	-	148
2012	57	19	29	12	0	14	20	-	2	-	153
2013	55	18	22	10	0	13	15	-	1	-	134
2014	44	17	24	10	0	13	13	9	1	-	131
2015	48	10	25	8	0	12	8	8	1	-	120
2016	62	14	22	6	0	12	16	8	0	6	124
2017	61	18	23	7	2	13	17	9	1	7	131
2018	59	16	17	7	0	12	20	10	1	6	122
2019	49	14	18	4	0	15	17	7	1	5	109
2020	48	13	18	8	0	15	17	9	1	7	114
2021	47	13	19	6	0	13	17	8	1	7	110
* = In F1A und F1H ist jeweils auch Std enthalten - dies ist in der Summe berücksichtigt											1533
										im Durchschnitt	128

- Die Beteiligung lag 2021 deutlich unter dem Durchschnitt von 128
- Auch etwas weniger als im Vorjahr
- Abnahmen mittelfristig bei F1A und F1C



Freiflug-Bericht 2021

Deutsche Jugend/Junioren-Meisterschaft F1-Ebene

Jahr	F1A-J	F1H-J	F1A	F1B	F1G	F1J/P	F1H	F1Q	F1S	Kl. Uhu	Summe
2010	12	11	9	2	0	1	1	0	0	7	43
2011	12	10	10	1	0	0	2	0	0	6	41
2012	11	11	12	3	0	0	2	1	0	10	50
2013	11	12	13	4	0	0	2	1	0	9	43
2014	6	10	14	1	0	0	1	1	0	9	42
2015	9	6	15	6	0	1	3	4	0	9	53
2016	3	6	10	2	0	0	2	4	0	9	36
2017	2	5	10	5	0	0	3	4	0	11	40
2018	5	4	8	5	0	0	0	0	0	6	28
2019	4	6	7	4	0	0	0	2	2	9	34
2020	4	7	10	2	1	0	0	2	3	8	37
2021	4	4	10	6	0	0	3	2	2	8	39
											486
										im Durchschnitt	41

- Die Beteiligung lag 2021 nur noch knapp unter dem Durchschnitt von 41.
- Aber mehr Teilnehmer als in den drei Vorjahren.
- 2002 waren es noch 90 Teilnehmer



Freiflug-Bericht 2021

Saalflyg DMM und Rangliste

Jahr	DMM / Rangliste- F1D	F1M-L		F1M		TH 30		Mini- stick	Sonder- Klasse F1L	Sonderklasse Kondensator		Sonder- klasse Lillflygarn		Summe DMM
		Sen	Jun	Sen	Jun	Sen	Jun			Sen	Jug	Sen	Jug	
2012	4	7	1	3	0	0	0	3	0	0	0	*	*	18
2013	6	10	5	2	0	3	2	1	*	*	*	*	*	29
2014	6	7	8	3	0	7	6	4	4	4	3	*	*	52
2015	7	9	6	3	0	3	4	*	*	*	*	*	*	32
2016	5	9	4	2	3	9	1	2	5	4	0	5	1	50
2017	6	6	5	2	0	1	6	*	*	1	0	2	7	36
2018	6	9	10	3	0	8	8	6	*	5	0	9	7	71
2019	6	12	7	3	0	9	6	4	*	*	*	8	6	61
2020	keine Meisterschaften 2020													
2021	6	9	3	2	0	12	2	2	1	5	1	9	4	56
									* = nicht ausgeschrieben				Ø	51

- F1D auf niedrigem Niveau stabil.
- Zahl der Wettbewerbe konstant (4xF1D, 1xDMM-kIKI, 1xLMM-BW)
- 2002 waren es noch 90 Teilnehmer



Freiflug-Bericht 2021

F1E DMM und Rangliste

Jahr	Anzahl Wettbewerbe	Anzahl der Hangflieger *		Teilnehmer DMM	
		Senioren	Junioren	Senioren	Junioren
2010	13	41	6	25	5
2011	15	46	6	27	5
2012	15	43	5	31	4
2013	17	34	5	29	4
2014	17	43	4	29	4
2015	17	32	4	22	3
2016	17	31	8	27	6
2017	17	34	9	28	4
2018	17	38	7	28	5
2019	10	35	6	33	5
2020	keine F1E-Wettbewerbe				
2021	7	32	3	27	1

* = Teilnahme an mindestens einem Ranglisten-Wettbewerb

- 2019 waren 7, 2021 waren 10 Wettbewerbe ausgefallen
- Rückgang bei den Junioren, v.a. bei der DMM



Freiflug-Bericht 2021



Deutschland-Cup

	F1A	davon Std	davon Jun	F1B	davon Jun	F1C	davon Std	F1E	davon Jun	F1H	davon Std	davon Jun	F1Q	davon Jun	F1S	davon Jun	Summe	davon Jugend + Junioren	Anteil
2018	103	25	12	27	5	9	-	45	7	63	42	14	13	2	7	3	267	43	16%
2019	89	21	11	30	4	7	1	41	5	49	37	13	10	2	6	2	232	37	16%
2020	81	18	14	27	4	8	1	0	0	38	29	9	17	3	9	4	180	34	19%
2021	73	18	12	26	7	8	0	35	3	43	35	14	17	4	9	3	211	43	20%
							ab 2019										890	157	18%

- Der Deutschland-Cup lief jetzt im vierten Jahr ziemlich rund.
- 2021 deutlich mehr Teilnehmer als 2020, aber immer noch weniger als 2018/19. Bewertung wegen Corona kaum möglich.
- Die Zahlen für 2021 in F1-Ebene sind noch vorläufig.
- Die Organisation mit Ausschreibungen und DC-Ergebnissen auf dem Portal www.am-contest.eu hat sich bewährt.
- Für 2022 wird über den Zyklus diskutiert, um den zeitlichen Abstand zwischen Abschluss des DC und der Siegerehrung (auf der DJMM/DMM) stark zu verkürzen.
- Lieferung der Ergebnislisten und die Up-dates der DC-Wertungen laufen gut.
- Vielen Dank an die Auswerter Uwe Rusch, Michael Thoma, Johannes Seren.



Freiflug-Bericht 2021

Landesverband	Freiflieger Ebene, Hang, Saal	Davon Jugendliche und Junioren	Freiflug-Vereine	Landesmeisterschaften (Ebene, Hang, Saal)	Regionale Wettbewerbe F1-Ebene	Regionale Wettbewerbe F1-Hang	Regionale Wettbewerbe F1-Saal	Nationale Wettbewerbe (DMM/RL-Ebene, Hang, Saal)	Internationale Wettbewerbe (Ebene, Hang, Saal)
BB	14	3	4	1	6	0	0	1	0
BW	60	20	11	2	2	0	1	0	0
BY	43	2	13	1	4	2	0	4	0
HB	3	0	0	0	0	0	0	0	0
HH	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HE	23	5	3	0	2	0	0	0	0
NI	16	4	4	1	1	0	0	0	0
NW	23	3	8	0	2	0	0	0	1
RP	1	0	1	0	0	0	0	0	0
SL	5	0	2	0	0	0	0	0	0
SH	4	0	1	0	0	0	0	0	0
SN	26	6	4	1	5	0	0	0	0
ST	29	10	3	2	3	2	0	0	0
TH	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MFSD	6	3	1	0	1	2	0	0	0
Summe	253	56	55	8	26	6	1	5	1
Summe 2020	267	61	56	8	30	0	1	2	0
Summe 2019	276	63	57	13	35	11	2	10	3
Summe 2018	280	79	55	15	40	13	3	11	3
Summe 2017	276	62	60	14	43	8	3	13	3
Summe 2016	277	56	64	11	50	12	3	9	3
Summe 2010	301	74	66	9	52	16	6	3	3
Summe 2007	386	113	82	9	66	18	5	3	2

bis 2010 war die Einteilung etwas anders als heute



Freiflug-Bericht 2021

Freiflieger im DAeC insgesamt

Jahr	2010	2011	2013	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Freiflieger insg. (ohne Saal)	301	288	318	312	277	273	280	276	267	247
davon Senioren	227	219	242	238	221	211	201	213	206	206
davon Jugendliche+Junioren	74	69	76	74	56	62	79	63	61	41

Dank des Deutschland-Cups kann man die Zahl der Freiflieger in Deutschland recht gut ermitteln. Dort sieht man für die Bereiche F1-Ebene und F1-Hang so gut wie alle Freiflieger, die 2021 auf einem Wettbewerb aktiv waren.

Zählt man noch die Saalflieger dazu, kommt man rund **300 Wettbewerbs-aktive Freiflieger in Deutschland.**



2021: DHP und Euro Challenges

DHP (Deutscher F1H-Pokal):

Hier werden F1H-Wettbewerbe in Deutschland zusammen gefasst. Für die Wertung wird F1H in Unterklassen aufgeteilt. Die Organisation findet außerhalb des SpA-F1 statt. Details und Ergebnisse können hier abgerufen werden:

www.deutscher-f1h-pokal.jimdofree.com

Jedoch liegen keine aktuellen Info für 2021 vor. [Der Zyklus läuft bis zum 22.8.2022](#)

HEC (F1H Euro Challenge):

Der HEC wird auf europäischer Ebene ausgetragen, er funktioniert ähnlich wie der DHP. Details und Ergebnisse können hier abgerufen werden: www.creasus.com/ikarus

[Der HEC wurde 2021 nicht gestartet.](#)

Euro Challenges F1G, F1J, F1S: hier gibt es kaum / keine deutsche Beteiligung. Keine Infos über 2021 vorhanden – [wohl gab es hier 2021 keine Wertungen.](#)



2021: F1-Weltcup Endstand

Wegen Corona begann die Weltcup-Wettbewerbe 2021 erst am 1. Juli.
(insgesamt weltweit 42 Wettbewerbe in Ebene und 15 in Hang)

F1A	7.Frank Adametz, 14.Volker Bajorat, 28.Thomas Weimer	(239 *)
F1A-Jun	20.Lars Rink, 26.Albert Niemierski, 34.Jonas Adametz	(54)
F1B	5.Bernd Silz, 18.Florian Jäckel, 22.Lara Maria Horak (J)	(146)
F1B-Jun	1.Florian Jäckel, 3.Lara Maria Horak	(31)
F1C	20.Dittmar Meissnest, 40.Daniel Seifert, 40.Manfred Nogga	(55)
F1P-Jun	keine Beteiligung aus Deutschland	(5)
F1Q	3.Andreas Lindner, 11.Daniela Seren, 25.Paul Seren	(37)
F1Q-Jun	2.Lara Maria Horak	(6)
F1E	keine deutschen Teilnehmer auf Punkterängen	(62)
F1E-Jun	keine deutschen Teilnehmer auf Punkterängen	(15)

* = Zahl der Teilnehmer, die im Laufe des Jahres Weltcup-Punkte erreichten



2021: F1-Ranking

Für das F1-Ranking zählen die Weltcup-Wettbewerbe der letzten beiden Jahre, ebenso die Weltmeisterschaften. Je weiter ein Wettbewerb in der Vergangenheit liegt, desto weniger geht er in das Ranking ein. Die Zeit, in der Corona-bedingt keine Weltcup-Wettbewerbe stattgefunden haben, wurde in der Zeitachse des Rankings nicht berücksichtigt. Junioren werden nicht separat gewertet.

Aktueller Stand am 31.12.2021 (www.freeflightnews.org.uk/ranking/latest.htm)

F1A: 17.Thomas Weimer, 18.Frank Adametz, 33.Volker Bajorat

F1B: 5.Bernd Silz, 9.Michael Seifert, 36.Bernhard Schwendemann

F1C: 15.Michael Sondhauss, 72.Dittmar Meissnest, 89.Uwe Sondhauss

F1E: 2.Alexander Winker, 5.Florian Winker, 31.Klaus Müller

F1Q: kein Ranking, da keine WM-Klasse



Freiflug-Bericht 2021: BeMod I

Alle Freiflug-Klassen sind in der BeMod auf der DAeC-Webseite auf dem aktuellen Stand.

<https://www.daec.de/sportarten/modellflug/bemod/>

Damit steht der Sporting Code, soweit er sich mit dem Wettbewerbsbetrieb im engeren Sinne befasst, auf Deutsch zur Verfügung.

Die internationalen Regeln haben nun in der BeMod die gleiche Struktur wie im Sporting Code. Das erleichtert das Arbeiten mit den beiden Regelwerken. Auch die nationalen Regeln wurden Anfang 2021 zusammen gefasst. D.h. mit zwei Dokumenten sind die wichtigsten Regeln für den Freiflug enthalten.

Es ist nicht vorgesehen, weitere Kapitel zu übersetzen.

Die Darstellung auf der DAeC-Webseite soll übersichtlicher gemacht werden.

Es werden in Zukunft im Wesentlichen die Änderungen im Sporting Code übersetzt und zusammen mit nationalen Änderungen eingepflegt. **Dabei bitte ich um die Mithilfe der Referenten und Aktivensprecher.**



Freiflug-Bericht 2021: BeMod II

Fliegen mit Wissen und Verstand



Modellflug im DAeC



DAeC Home » Sportarten » Modellflug » BeMod » Freiflug

Hier sind alle relevanten Bestimmungen (KZF) für F1 - Freiflug zusammengestellt.

	Allgemein	
KZF 36-1	Allgemeine Bestimmungen nationale Klassen	01/2020
KZF 36-3	Nationale Bestimmungen für den Bereich Freiflug	01/2021
KZF 36-399	Übersicht Freiflugklassen	01/2021
	F1 Freiflug - international	
KZF 40-3	Sporting Code 4 Volume F1 - Freiflug (in deutscher Übersetzung)	01/2021

Unter **36-3** sind alle nationalen Klassen definiert.

Neben dem CIAM-Freiflug-Teil ist auch der allgemein Teil der CIAM erforderlich für eine Gesamt-Übersicht.



Freiflug-Bericht 2021: BeMod III

Anpassung der Definition der Jugend- und Standardklassen in F1A und F1H

Anfang 2021 wurde eine genauere Betrachtung dieser Definitionen ausgelöst durch eine Anfrage, die über den SN-Referenten hereinkam.

Es war recht viel Aufwand, zu einem Ergebnis zu kommen, letztendlich gelang es nach zwei Abstimmrunden.

Allerdings war ich mit der Abwicklung nicht wirklich zufrieden.

- Ich habe die Sache nicht ganz durchschaut.
- Die Mitarbeit der Mitgliedern des SpA-F1 war bescheiden – abgesehen von ganz wenigen Ausnahmen.
- Auch den Experten fiel es schwer, eine eindeutige und verständliche Definition zu finden.
- Das Einschmischen des BuKo-Vorsitzungen unter Einbeziehung eines SpA-F1-Externen war nicht sehr hilfreich.



2021: Öffentlichkeitsarbeit

Alle Ausschreibungen von nationalen Wettbewerben stehen im Modellflugbereich der DAeC-Webseite zum Download bereit. Auf die Ergebnisse wird per Links verwiesen. Der BuKo-Webmaster sucht jemand, der bereit ist den Freiflug-Bereich zu pflegen:

www.daec.de/sportarten/modellflug/leistungssport/f1-freiflug/

Wer ist bereit, diese überschaubare Aufgabe zu übernehmen?

Der BuKo-Fachausschuss Öffentlichkeitsarbeit erhält jeweils einen kurzen Bericht mit Fotos über alle internationalen und nationalen Meisterschaften im Freiflug. Diese Berichte, oder eine Bearbeitung davon, werden auf die DAeC-Webseite eingestellt und gehen an die deutsche Modellflug- und Verbandspresse. Sie werden dort gut angenommen und oft ganz oder teilweise veröffentlicht. **Deshalb ist es wichtig, dass ich Infos und Fotos kurzfristig nach einer DM / EM / WM bekomme.**



2021: Personalien

Ausschuss: Im SpA-F1 gab es 2021 keine personellen Veränderungen.

Aktivensprecher: 2021 wären Aktivensprecherwahlen fällig gewesen. Der Gesamtaktivensprecher Stephan Rätsch hat nur die Aktivensprecher informiert. Die Wahl wird bei den DMM 2022 nachgeholt.

Sportstrafe: In diesem Jahr sind wir von solchen Dingen zum Glück verschont geblieben.



Freiflug-Bericht 2021

Weitere Themen in separaten Berichten:

- BuKo Herbsttagung
- BuKo-Zuschüsse für Meisterschaften
- CIAM
- „Freiflug als immaterielles Kulturerbe“?



Freiflug-Bericht 2021

Dank

Unser Minderheiten-Sport kann nur durchgeführt werden, wenn viele Ehrenamtliche aktiv sind.

Deshalb gilt mein Dank Allen, die sich im vergangenen Jahr für den Freiflug engagiert haben: sei es als Wettbewerbsorganisatoren, als Zeitnehmer, als Helfer etc – sei es auf Länder- oder Bundesebene – seien es die Ehrenamtlichen, auch in der BuKo, oder unsere zwei Profis Michael Thoma und Sebastian Brandes.

Und natürlich auch Allen, die hier im Sportausschuss mitarbeiten.

Und hoffentlich wird 2022 ein wenigstens etwas normaleres Jahr als 2021! – Ein Wunsch, den wir im Online-Meeting vor einem Jahr schon hatten.

Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!

DAeC - Bundeskommission Modellflug
Sportausschuss Freiflug, Vorsitzender

<https://www.daec.de/sportarten/modellflug/leistungssport/f1-freiflug/>

Bernhard Schwendemann,

D-73614 Schorndorf, Fuchshofweg 25,

Tel. 07181/45818 BeSchwende@t-online.de

