



Albatros-
Cup (SN)
-
Ein für
2020
typisches
Bild

Online Tagung des Sportausschusses Freiflug der Bundeskommission Modellflug im DAeC

7./ 8. Nov. 2020 Online



Freiflug-Bericht 2020

Zusammenfassung I

Keine Welt- und Europameisterschaften, keine Weltcups, keine Ranglisten-Wettbewerbe – dies waren die Kennzeichen der Freiflug-Saison 2020 – aber das war für alle anderen Modellflugsparten genauso. Trotzdem war Freiflug möglich, viele regionale Wettbewerbe, den Deutschland-Cup und insbesondere die Deutschen Meisterschaften in Freiflug-Ebene (Junioren und Senioren) im Sommer und Herbst konnten ausgetragen werden.

Weiterhin Sorgen und Arbeit bereitete uns unser wichtigstes Gelände, Manching-Feilenmoos, das in einem FFH-Gebiet liegt. Die Untere Naturschutzbehörde versucht mit Unterstützung eines Umweltbüros ein Konzept zu erstellen, das die Natur (v.a. Bodenbrüter und insbesondere den Wachtelkönig (*Crex crex*)) schützt und trotzdem die Nutzung in gewissem Umfang durch Bundeswehr, Airbus (Hubschrauber, Multicopter „Cityairbus“) und uns erlaubt. Immerhin konnten wir dort im September an zwei Wochenenden die Deutsche Meisterschaft im Freiflug-Ebene und die Süddeutsche Meisterschaft austragen.



Freiflug-Bericht 2020

Zusammenfassung II

Ebene: Die Deutsche Meisterschaft Senioren Freiflug-Ebene mit rund 120 Teilnehmern wurde in Manching (BY) ausgetragen, die Junioren-Meisterschaft mit rund 34 Teilnehmern in Freienhufen (BB).

Hangflug: Hier wurden sowohl die Deutsche Meisterschaft wie auch alle Ranglisten-Wettbewerbe abgesagt.

Saalflug: Die Meisterschaft mit den empfindlichen F1D-Modellen konnte nicht ausgetragen werden wegen den sehr strengen Corona-Regeln in der Halle (u.a. permanentes Lüften). Die Meisterschaft in den kleinen Saalfflugklassen musste auch wegen den Corona Regeln abgesagt werden.

Insgesamt gesehen ist Situation im Freiflug noch stabil bei leicht sinkenden Teilnehmerzahlen.



2020: Schwerpunkte

Wieder ein Jahr, das alles andere als Routine war.

Viel Arbeit brachte mit sich:

- Die Anpassung der internationalen Klassen in der BeMod an die CIAM-Struktur.
- Die Zuarbeit zu den „Standardisierten Regeln für Flugmodelle StRfF“ bezüglich des Freiflugs.
- Sicherstellung unseres Hauptgeländes Manching-Feilenmoos.
- Alle Änderungen und Diskussionen rund um Corona.
- CIAM



2020: Entwicklung

Durch die Corona-Vorschriften und schlechtem Wetter mussten nationale und viele regionale Wettbewerbe z.T. mehrfach verschoben und z.T. abgesagt werden. Dies hatte auch Auswirkungen auf den Deutschland-Cup.

Über die Entwicklung der einzelnen Klassen gibt es in diesem Jahr nichts besonderes zu berichten, weder von der Beteiligung noch von der Technik.

Da 2020 keine WM oder EM stattfand, gibt es auch noch keine Erfahrung mit der CIAM-Frauen-Quote, die dieses Jahr erstmals galt.



2020: Manching I

Unser wichtigstes Gelände für nationale Freiflug-Wettbewerbe in Manching-Feilenmoos hat uns auch 2020 viel Kummer und sehr viel Arbeit bereitet.

Wegen des Auftretens des Wachtelkönigs (CrexCrex) durften wir erst ab 1.9. (wie bereits 2019) und nicht mehr wie in der jüngeren Vergangenheit ab 1.8. auf den Platz (früher lag die Grenze beim 15.7.). Zudem wurde jetzt der südliche Teil des Platzes für uns gesperrt. Diesen Bereich durften wir bisher schon nicht für Startstellen benutzen, nun wurde aber auch das Überfliegen und Modellrückholen untersagt.

In Besprechungen (an denen ich teilnahm) bei der Bundeswehr in München und zwei im Landratsamt Pfaffenhofen wurde versucht, die Interessen der Nutzern (Bundeswehr, Airbus Cityairbus, Airbus Hubschrauber, Multicopter, Modellraketen, Freiflieger) und des Naturschutzes des FFH-Gebiets unter einen Hut zu bringen.

Wesentliche Unterstützung erhielten wir dabei durch den Naturschutzexperten des LVB, Herbert Gründler, und unseren Juristen Christian Walther.

Ein Umweltplanungsbüro („Natur Perspektiven“) hat einen umfangreichen Plan erstellt, in dem unter anderem für alle potentiellen Nutzer für die verschiedenen Perioden die erlaubten Nutzungsbereiche und -Arten festgelegt sind.

2020: Manching II

Die Nutzung des Geländes durch Hubschrauber und City-Airbus (Quadrocopter) erfährt eine starke politische Unterstützung. Während der Sperrzeit hatten die Hubschrauber in der Nähe von Wohngebieten geübt – dies hatte zu entsprechenden Protesten geführt. Und bei der Entwicklung des City Airbuses (und weiterer Multicopter) geht es um Arbeitsplätze in der Region Ingolstadt.

Der Prototyp des City-Airbuses ist in einer neuen Halle am Geländerand stationiert und lernt jetzt dort das autonome Fliegen – ein Quadrocopter mit einem Gewicht von 2 t und einer Größe von 8 x 8 m, die 8 Propeller müssen einen Luftstrahl zum Boden hin erzeugen, der 2 t tragen kann. Auch die Lärm-entwicklung ist beträchtlich – ganz im Gegensatz zu den völlig geräuschlosen Freiflugmodellen.



Der City Airbus in der neuen Halle am Platzrand des Feilenmoos



2020: Manching III

Auch die Hubschrauben üben wieder auf dem Gelände.

Die Bundeswehr ist gesetzlich von allen Naturschutzbeschränkungen befreit – was uns dieses Jahr sogar zu einem Vorteil verholfen hat. Wegen geplanter Versuche hatte die Bundeswehr vor der DMM den ganzen Platz mähen lassen. Wir hatten einen kurzen Rasen und auch den südlichen Bereich mussten wir nicht mehr gänzlich meiden – nach dieser Mähaktion gab es dort keinen Bodenbrüter mehr.

Bei der Süddeutschen Meisterschaft wurden wir vom Naturschutzbüro kontrolliert – dies hat für uns diesmal keine Kosten verursacht.

Um das Gelände zu entlasten sind nördlich davon Ausgleichsflächen geplant in der Hoffnung, dass einige der Vögel dorthin „umziehen“ werden. Dazu sollte auch eine Baumreihe gefällt werden um zusätzlichen Lebensraum für Bodenbrüter zu schaffen. Eine „Baum-Aktivistin“ hat darauf hin im ganzen Landkreis Aktionen gestartet, um dies zu verhindern – was ihr auch, zumindest vorläufig, gelang. Also hier kämpft Naturschutz gegen Naturschutz.

2020: Manching IV

Noch in diesem Jahr ist ein Gespräch mit dem Naturschutzbüro geplant (ohne Landratsamt und die anderen Nutzer) um Freiflug-spezifische Dinge zu klären und hoffentlich die Freigabe ab dem 15.8. zu bekommen.





Freiflug-Bericht 2020

Deutsche Meisterschaft F1-Ebene

Jahr	F1A*	F1A-St	F1B	F1C	F1P	F1Q	F1H*	F1H-St	F1H-N	F1S	Summe	
2008	78	-	24	16	0	7	16	-	3	-	144	
2009	74	-	27	16	0	8	14	-	4	-	143	
2010	56	7	23	10	2	10	13	-	2	-	123	
2011	51	27	23	10	3	12	20	-	2	-	148	
2012	57	19	29	12	0	14	20	-	2	-	153	
2013	55	18	22	10	0	13	15	-	1	-	134	
2014	44	17	24	10	0	13	13	9	1	-	131	
2015	48	10	25	8	0	12	8	8	1	-	120	
2016	62	14	22	6	0	12	16	8	0	6	124	
2017	61	18	23	7	2	13	17	9	1	7	131	
2018	59	16	17	7	0	12	20	10	1	6	122	
2019	49	14	18	4	0	15	17	7	1	5	109	
2020	48	13	18	8	0	15	17	9	1	7	114	
* = In F1A und F1H ist jeweils auch Std enthalten - dies ist in der Summe berücksichtigt											1696	
											im Durchschnitt	130

- Die Beteiligung lag 2020 deutlich unter dem Durchschnitt von 130
- Aber wieder etwas größer als im Vorjahr
- F1C stabilisiert



Freiflug-Bericht 2020

Deutsche Jugend/Junioren-Meisterschaft F1-Ebene

Jahr	F1A-J	F1H-J	F1A	F1B	F1G	F1J/P	F1H	F1Q	F1S	Kl. Uhu	Summe
2010	12	11	9	2	0	1	1	0	0	7	43
2011	12	10	10	1	0	0	2	0	0	6	41
2012	11	11	12	3	0	0	2	1	0	10	50
2013	11	12	13	4	0	0	2	1	0	9	43
2014	6	10	14	1	0	0	1	1	0	9	42
2015	9	6	15	6	0	1	3	4	0	9	53
2016	3	6	10	2	0	0	2	4	0	9	36
2017	2	5	10	5	0	0	3	4	0	11	40
2018	5	4	8	5	0	0	0	0	0	6	28
2019	4	6	7	4	0	0	0	2	2	9	34
2020	4	7	10	2	1	0	0	2	3	8	37
											447
										im Durchschnitt	41

- Die Beteiligung lag 2020 unter dem Durchschnitt von 41.
- Aber mehr Teilnehmer als in den beiden Vorjahren.
- Bei F1A wird eher F1A („normal“/Junior) geflogen, bei F1H eher F1H-Std/Jugend.
- 2002 waren es noch 90 Teilnehmer



Freiflug-Bericht 2020

Saalflug DMM und Rangliste

Jahr	DMM / Rangliste- F1D	F1M-L		F1M		TH 30		Mini- stick	Sonder- Klasse F1L	Sonderklasse Kondensator		Sonder- klasse Lillflygarn		Summe DMM
		Sen	Jun	Sen	Jun	Sen	Jun			Sen	Jug	Sen	Jug	
2012	4	7	1	3	0	0	0	3	0	0	0	*	*	18
2013	6	10	5	2	0	3	2	1	*	*	*	*	*	29
2014	6	7	8	3	0	7	6	4	4	4	3	*	*	52
2015	7	9	6	3	0	3	4	*	*	*	*	*	*	32
2016	5	9	4	2	3	9	1	2	5	4	0	5	1	50
2017	6	6	5	2	0	1	6	*	*	1	0	2	7	36
2018	6	9	10	3	0	8	8	6	*	5	0	9	7	71
2019	6	12	7	3	0	9	6	4	*	*	*	8	6	61
2020	keine Meisterschaften 2020													
									* = nicht ausgeschrieben				Ø	44



Freiflug-Bericht 2020

F1E DMM und Rangliste

Jahr	Anzahl	Anzahl der Hangflieger *		Teilnehmer DMM	
	Wettbewerbe	Senioren	Junioren	Senioren	Junioren
2010	13	41	6	25	5
2011	15	46	6	27	5
2012	15	43	5	31	4
2013	17	34	5	29	4
2014	17	43	4	29	4
2015	17	32	4	22	3
2016	17	31	8	27	6
2017	17	34	9	28	4
2018	17	38	7	28	5
2019	17	35	6	33	5
2020	keine F1E-Wettbewerbe				

7 RL-Wettb. ausgefallen

* = Teilnahme an mindestens einem Ranglisten-Wettbewerb



Freiflug-Bericht 2020



Deutschland-Cup

	F1A	davon Std	davon Jun	F1B	davon Jun	F1C	davon Std	F1E	davon Jun	F1H	davon Std	davon Jun	F1Q	davon Jun	F1S	davon Jun	Summe	davon Jugend + Junioren	Anteil
2018	103	25	12	27	5	9	-	45	7	63	42	14	13	2	7	3	267	43	16%
2019	89	21	11	30	4	7	1	41	5	49	37	13	10	2	6	2	232	37	16%
2020	81	18	14	27	4	8	1	0	0	38	29	9	17	3	9	4	180	34	19%
							ab 2019										191	32	17%

2019 ohne F1E

- Der Deutschland-Cup lief jetzt im dritten Jahr ziemlich rund.
- Der leichte Rückgang der Teilnehmerzahlen liegt sicherlich an den vielen ausgefallenen Wettbewerben 2020.
- Die Organisation mit Ausschreibungen und DC-Ergebnissen auf dem Portal www.am-contest.eu hat sich bewährt.
- In F1E gab es 2020 keine Wettbewerbe und damit auch keinen Deutschland-Cup.
- Für 2021 sind keine Änderungen geplant.
- Teilweise sind Lieferung der Ergebnislisten und die Up-dates der DC-Wertungen noch etwas verbesserungswürdig.
- Vielen Dank an die Auswerter Uwe Rusch, Michael Thoma, Johannes Seren und Michael Sondhauß.



Freiflug-Bericht 2020

Landesverband	Freiflieger Ebene, Hang, Saal	Davon Jugendliche und Junioren	Freiflug-Vereine	Landesmeisterschaften (Ebene, Hang, Saal)	Regionale Wettbewerbe F1-Ebene	Regionale Wettbewerbe F1-Hang	Regionale Wettbewerbe F1-Saal	Nationale Wettbewerbe (DMM/RL-Ebene, Hang, Saal)	Internationale Wettbewerbe (Ebene, Hang, Saal)	
BB	12	1	4	1	6	0	0	1	0	
BW	60	20	11	2	2	0	1	0	0	
BY	48	5	14	1	6	0	0	1	0	
HB	2	0	0	0	0	0	0	0	0	?
HH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
HE	24	8	4	0	1	0	0	0	0	
NI	17	4	4	1	1	0	0	0	0	
NW	24	3	8	0	3	0	0	0	0	
RP	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
SL	6	1	2	0	0	0	0	0	0	?
SH	4	0	1	0	0	0	0	0	0	
SN	34	7	4	1	6	0	0	0	0	
ST	29	10	3	2	3	0	0	0	0	
TH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MFSD	6	2	0	0	2	0	0	0	0	?
Summe	267	61	56	8	30	0	1	1	0	
Summe 2019	276	63	57	13	35	11	2	10	3	
Summe 2018	280	79	55	15	40	13	3	11	3	
Summe 2017	276	62	60	14	43	8	3	13	3	
Summe 2016	277	56	64	11	50	12	3	9	3	
Summe 2010	301	74	66	9	52	16	6	3	3	
Summe 2007	386	113	82	9	66	18	5	3	2	
bis 2010 war die Einteilung etwas anders als heute										



Freiflug-Bericht 2020

Freiflieger im DAeC insgesamt

Jahr	2010	2011	2013	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Freiflieger insg. (ohne Saal)	301	288	318	312	277	273	280	276	267
davon Senioren	227	219	242	238	221	211	201	213	206
davon Jugendliche+Junioren	74	69	76	74	56	62	79	63	61

Dank des Deutschland-Cups kann man die Zahl der Freiflieger in Deutschland recht gut ermitteln. Dort sieht man für die Bereiche F1-Ebene und F1-Hang so gut wie alle Freiflieger, die 2020 auf einem Wettbewerb aktiv waren.

Zählt man noch die Saalflieger dazu, kommt man auf **knapp 300 Wettbewerbs-aktive Freiflieger in Deutschland.**



2020: DHP und Euro Challenges

DHP (Deutscher F1H-Pokal):

Hier werden F1H-Wettbewerbe in Deutschland zusammen gefasst. Für die Wertung wird F1H in Unterklassen aufgeteilt. Die Organisation findet außerhalb des SpA-F1 statt. Details und Ergebnisse können hier abgerufen werden:

www.deutscher-f1h-pokal.jimdofree.com

Derzeit liegen an der Spitze:

DHP25 16+: Ansgar Nüttgens DHP25 U16: Paul Schnock

S: Erik Niemierski S U18: Levin Selke K: Günther Adelhard

Gesamtwertung: 1. Heinz Schönfeld 2. Ansgar Nüttgens 3. Günther Adelhard

HEC (F1H Euro Challenge):

Der HEC wird auf europäischer Ebene ausgetragen, er funktioniert ähnlich wie der DHP.

Details und Ergebnisse können hier abgerufen werden: www.creasus.com/ikarus

Es liegen jedoch keine Ergebnisse 2020 vor – wohl sind viele Wettbewerbe ausgefallen.

Euro Challenges F1G, F1J, F1S: hier gibt es kaum / keine deutsche Beteiligung



Freiflug-Bericht 2020: BeMod I

Alle Freiflug-Klassen sind in der BeMod auf der DAeC-Webseite auf dem aktuellen Stand.

<https://www.daec.de/sportarten/modellflug/bemod/>

Damit steht der Sporting Code, soweit er sich mit dem Wettbewerbsbetrieb im engeren Sinne befasst, auf Deutsch zur Verfügung.

Die internationalen Regeln haben nun in der BeMod die gleiche Struktur wie im Sporting Code. Das erleichtert das Arbeiten mit den beiden Regelwerken.

Es ist nicht vorgesehen, weitere Kapitel zu übersetzen, jedoch sollen die nationalen Regeln in eine Struktur ähnlich dem Sporting Code gebracht werden.

Details der aktuellen Struktur auf der nächsten Seite.

Es werden in Zukunft im Wesentlichen die Änderungen im Sporting Code übersetzt und zusammen mit nationalen Änderungen eingepflegt. **Dabei bitte ich um die Mithilfe der Referenten und Aktivensprecher.**



Freiflug-Bericht 2020: BeMod II

KZF 36-1	Allgemeine Bestimmungen nationale Klassen	01/2020
KZF 36-3	Nationale Bestimmungen für den Bereich Freiflug	01/2019
KZF 36-399	Übersicht Freiflugklassen	01/2020

F1 Freiflug - international

KZF 40-3	Sporting Code 4 Volume F1 - Freiflug (in deutscher Übersetzung)	01/2020
----------	---	---------

F1 Freiflug - national

KZF 36-301	Klasse F1A-J Jugend Segelflugmodelle	01/2016
KZF 36-305	Klasse F1H-N Nurflügel Segelflugmodelle	01/2016
KZF 36-306	Klasse F1H-J Jugend Segelflugmodelle	01/2016
KZF 36-307	Klasse F1M-L Beginner Limitiert	01/2016
KZF 36-309	Klasse F1D-Ministick Saalflugmodelle (Ministick)	01/2016
KZF 36-310	Klasse F1V Classic Freiflugmodelle	01/2016
KZF 36-311	Klasse F1A Standard	01/2016
KZF 36-312	Klasse F1H Standard	01/2016
KZF 36-313	Klasse F1H Kleiner Uhu	01/2016
KZF 36-314	Klasse F1Q-J Jugend Elektroflugmodell	01/2016
KZF 36-315	Klasse F1M-TH30 Saalflugmodell	01/2016



2020: Öffentlichkeitsarbeit

Alle Ausschreibungen von nationalen Wettbewerben stehen im Modellflugbereich der DAeC-Webseite zum Download bereit. Auf die Ergebnisse wird per Links verwiesen. Der BuKo-Webmaster sucht jemand, der bereit ist den Freiflug-Bereich zu pflegen:

www.daec.de/sportarten/modellflug/leistungssport/f1-freiflug/

Wer ist bereit, diese überschaubare Aufgabe zu übernehmen?

Der BuKo-Fachausschuss Öffentlichkeitsarbeit erhält jeweils einen kurzen Bericht mit Fotos über alle internationalen und nationalen Meisterschaften im Freiflug. Diese Berichte, oder eine Bearbeitung davon, werden auf die DAeC-Webseite eingestellt und gehen an die deutsche Modellflug- und Verbandspresse. Sie werden dort gut angenommen und oft ganz oder teilweise veröffentlicht. **Deshalb ist es wichtig, dass ich Infos und Fotos kurzfristig nach einer DM / EM / WM bekomme.**



2020: Personalien

Vorsitzender des SpA-F1: Bernhard Schwendemann wurde auf der Mitgliederversammlung der BuKo Modellflug Ende Februar 2020 einstimmig wiedergewählt.

Freiflug-Referent Thüringen: Bernd Hartmann ist von seinem Amt zurückgetreten. Einen Nachfolger gibt es nicht. Das hat in der Praxis keine Auswirkung. Die wenigen Freiflieger in Thüringen sind Mitglied im MFSD.

Sportstrafe: In diesem Jahr sind wir von solchen Dingen zum Glück verschont geblieben.



Freiflug-Bericht 2020

Weitere Themen in separaten Berichten:

- BuKo Herbsttagung
 - „Standardisierten Regeln für Flugmodelle“
 - EU-weite Registrierung von UAS/Flugmodelle
- CIAM
- Pokale



Freiflug-Bericht 2020

Dank

Unser Minderheiten-Sport kann nur durchgeführt werden, wenn viele Ehrenamtliche aktiv sind.

Deshalb gilt mein Dank Allen, die sich im vergangenen Jahr für den Freiflug engagiert haben: sei es als Wettbewerbsorganisatoren, als Zeitnehmer, als Helfer etc – sei es auf Länder- oder Bundesebene – seien es die Ehrenamtlichen, auch in der BuKo, oder unsere zwei Profis Michael Thoma und Sebastian Brandes.

Und natürlich auch Allen, die hier im Sportausschuss mitarbeiten.

Und hoffentlich wird 2021 ein wenigstens etwas normaleres Jahr als 2020!

Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!



DAeC - Bundeskommission Modellflug
Sportausschuss Freiflug, Vorsitzender

<https://www.daec.de/sportarten/modellflug/leistungssport/f1-freiflug/>

Bernhard Schwendemann,

D-73614 Schorndorf, Fuchshofweg 25,

Tel. 07181/45818 BeSchwende@t-online.de

Zum Abschluss noch ein Video von der WM 1971 in Göteborg:

<https://www.youtube.com/watch?v=AG9fljQGK5Y>

https://www.youtube.com/watch?v=LF3Gxft_biQ