

Rahmenausschreibung für Ranglisten-Wettbewerbe der Klassen F1A - F1B - F1C - F1P - F1Q Fassung für 2024

Neu 2024: diese Rahmenausschreibung fasst die Qualifikation für
Junioren und Senioren in einem Dokument zusammen

1. Aufgabe

Die Ranglisten-Wettbewerbe dienen dem Leistungsvergleich im Deutschen Modellflugsport für Freiflugmodelle. Sie sind gleichzeitig Qualifikationsgrundlage für die Ermittlung der Kaderzugehörigkeit nach den Bestimmungen des Modellflugsportes und des Kaders der Nationalmannschaften für die [Senioren-EM 2024](#) und [Junioren-WM 2024](#).

2. Veranstalter, Ausrichter

Die Bundeskommission Modellflug (BuKo MD) des Deutschen Aero Clubs e. V. (DAeC) veranstaltet Ranglistenwettbewerbe für Freiflugmodelle. Mit der Ausrichtung ist der Sportausschuss Freiflug der BuKo MD beauftragt, der einem Ortsverein die Ausrichtung übertragen kann.

3. Nationalmannschaft der Klassen F1A - F1B - F1C - P1P - F1Q

Die ersten sechs Platzierten der Rangliste bilden den Kader der Nationalmannschaft [Senioren \(F1ABCQ\)](#) und der [Junioren \(F1ABP\)](#). Aus diesem Kader werden drei bzw. vier Sportler/-innen für die Teilnahme an einer internationalen Meisterschaft vom Vorstand der Bundeskommission Modellflug nominiert.

[Ist unter den ersten Drei \(ggf. Nachrücker\) keine Frau, so wird die bestplatzierte Frau \(ggf. Nachrückerin\) zusätzlich nominiert. Ist unter den ersten Drei \(ggf. Nachrückerin\) kein Mann, so wird der bestplatzierte Mann \(ggf. Nachrücker\) zusätzlich nominiert. Sind unter den ersten Drei \(ggf. Nachrücker/innen\) Frauen und Männer, so wird der/die beste Nächstplatzierte \(ggf. Nachrücker/in\) unabhängig vom Geschlecht zusätzlich nominiert.](#)

Bei der Nominierung ist vorrangig die Reihenfolge der Rangliste zu berücksichtigen, weitere Kriterien sind die Einhaltung des Verhaltenscodex für Nationalmannschaften sowie der weiteren Sportbestimmungen, aktueller Leistungsstand, Teamfähigkeit, Fairness, Gesundheit und ähnliches.

Zur Vorbereitung auf Welt- und Europameisterschaften können für die Mitglieder der Nationalmannschaft besondere Trainingswettbewerbe angesetzt werden.

4. Ranglistenwettbewerbe der Klassen F1A - F1B - F1C - F1P - F1Q

Zur Teilnahme berechtigt sind alle Sportler, die über ihren DAeC-Mitgliedsverband gemeldet werden. Voraussetzung ist die Anmeldung gemäß Punkt 9 und Punkt 11. Gemeldete Teilnehmer, die keine Wertung erlangen haben, haben keinen Anspruch auf die Qualifikation. [Für die Senioren werden gewertet die DMM, die beiden RL-Wettbewerbe und ein Weltcup. Für die Junioren werden gewertet die DJMM und die beiden RL-Wettbewerbe.](#)

4.1 Deutsche Meisterschaften

DMM Ranglistendoppelstarter (in F1A und F1A-St mit 14 Starts) müssen bei der Anmeldung zur DMM entscheiden, welche Klasse für die Rangliste gewertet werden soll. Erklärt sich der Sportler nicht, gilt automatisch das Ergebnis von F1A.

4.2 2 Ranglistenwettbewerbe mit max. 2x5 Durchgängen, geplant 28./29.9. Manching

Senioren: Die Flugzeiten bei der DMM und der Ranglisten-Wettbewerbe werden addiert und in Bezug der Summe der Siegerzeiten der drei Wettbewerbe gesetzt, die mit 300% bewertet wird, ungeachtet der Anzahl der geflogenen Durchgänge. Evtl. Stechzeiten werden nicht berücksichtigt.

Junioren: Die Flugzeiten der DJMM und der Ranglisten-Wettbewerbe werden addiert. Evtl. Stechzeiten werden nicht berücksichtigt.

Die Teilnehmer müssen bei beiden Ranglisten-Wettbewerben jeweils mindestens zwei Modelle einsetzen, d.h. das 2. Modell muss sich in allen kennzeichnungspflichtigen Teilen vom 1. Modell unterscheiden. Dies ist durch die Teilnehmer auf der Startkarte zu dokumentieren. Wird kein 2. Modell eingesetzt, so wird der Durchgang, in dem spätestens das 2. Modell hätte eingesetzt werden müssen, mit Null bewertet. Wird die Zahl der Durchgänge reduziert, so gilt die Vorschrift über den Einsatz eines 2. Modelles nur, wenn der letzte Durchgang mindestens 10 min vor Beginn als solcher angekündigt wird.

4.3 Weltcup-Wettbewerb

Ein Ergebnis eines im FAI-Sportkalender Modellflug gelisteten Weltcup-Wettbewerbes (WC) <http://www.fai.org/events/events-calendar-and-results>, der spätestens am **3. Nov. 2024** stattgefunden haben muss, **geht in die Senioren-Wertung ein**. Die Wahl des WC wird dem Ranglistenteilnehmer überlassen. Für eine Wertung für die Rangliste müssen 4-7 Durchgänge geflogen worden sein. Die WC-Wertung wird in Prozent der Siegerzeit berechnet (ohne Stechzeiten). Der Ranglistenteilnehmer muss spätestens am **4. Nov. 2024** die geflogene Wertung dem Fachreferenten F1-Ebene für die Auswertung melden.

4.4 Endergebnis Senioren

Das Endergebnis der 4 Ranglisten-Wettbewerbe ergibt sich aus der Summe der beiden Prozentwerte (DMM + Ranglistenwettbewerbe und WC-Ergebnis), auf 2 Stellen hinter dem Komma gerundet. Zur Orientierung der Teilnehmer werden nach der DMM erste Zwischenstände publiziert.

4.5 Endergebnis Junioren

Das Endergebnis ergibt sich aus der Summe der Flugzeiten bei der DJMM und den beiden Ranglisten-Wettbewerben.

5. Wettbewerbsregeln und Ermittlung der Platzierungen

- Für die Wettbewerbe gelten die internationalen Regeln des Sporting Code der FAI.
- Die Qualifikation für die Nationalmannschaft in der Klasse F1C ist nur mit einem F1C-Modell möglich (nicht mit F1P). Flüge in F1C-Std bei der DMM mit 5 sec Motorlaufzeit werden nicht für die Rangliste gewertet.

- Bei den beiden Ranglistenwettbewerben können jeweils bis zu zwei Durchgänge mit verlängerter Maximalzeit geflogen werden, die voll in die Wertung eingehen (maximal 240 sec für alle Klassen). Die Ankündigung der erhöhten Flugzeit muss mindestens 10 min vor Beginn des Durchgangs erfolgen.
- Bei Gleichstand am Ende der Ranglistenwettbewerbe entscheidet die Reihenfolge der DMM/DJMM. Sollte dann immer noch keine Entscheidung feststehen, wird ein Stechen angesetzt.
- Jeder Wettbewerb gilt als gesonderte Veranstaltung im Sinne der Bestimmungen für den Modellflugsport über die Verleihung von ModellflugeLeistungsabzeichen.
- Die Regel im Sporting Code (BeMod 43-30 F1.2.7) über die **Ermittlung der Flugzeit** im Stechen über einen Höhenmesser kommt bei den deutschen Ranglisten-Wettbewerben nicht zur Anwendung.
- Während des Wettbewerbs sind Probestarts der Klasse F1C/P in min. 20 m Abstand zulässig, wenn genügen Zeitnehmer vorhanden sind.

6. Auswahl der Austragungsorte, Organisation

- Austragungsorte und -termine legt der Sportausschuss Freiflug fest.
- Für die örtliche Ausschreibung gelten die Richtlinien der BeMod.
- Die Ausschreibungen sind von den Ausrichtern an den Vorsitzenden des Sportausschuss Freiflug zu senden. Sie werden elektronisch von der Bundesgeschäftsstelle versandt und auf die Website www.modellflugimdaec.de/f1-freiflug/ gestellt.
- Die Ergebnislisten und Wettbewerbsberichte sind vom Ausrichter zu erstellen und innerhalb von 14 Tagen an die Bundeskommission Modellflug des DAeC zu schicken. Die Ergebnisse werden dann per E-Mail und Website bekannt gemacht.

7. Wettbewerbsleitung

- Die Wettbewerbsleitung ist vom Ausrichter zu stellen. Der Wettbewerbsleiter ist dafür verantwortlich, dass die einzelnen Wettbewerbe korrekt abgewickelt werden.
- Alle Klassen (F1ABCPQ) fliegen gleichzeitig, **es gibt getrennte Startstellen für FABQ und gemeinsame für F1CP.**
- Die Teilnehmer an den beiden Ranglisten-Wettbewerben stoppen sich gegenseitig.
- An einer Startstelle kann immer nur ein Teilnehmer zur gleichen Zeit fliegen.
- Es sind immer zwei Zeitnehmer erforderlich, beide müssen Ihre Namen lesbar auf die Startkarte schreiben. Ein Zeitnehmer muss ein Teilnehmer an der Startstelle sein (aber nicht der jeweilige Pilot), der zweite kann ein Helfer sein.
- Mindestens ein Zeitnehmer muss aus einem anderen Mitgliedsverband stammen als der Teilnehmer. Startstellenübergreifendes Stoppen ist nicht zulässig.
- Die Zeitnehmer müssen regelkundig sein.
- Die Wettbewerbsleitung verteilt die Mitgliedsverbände auf die Startstelle so, dass an jeder Startstelle möglichst zwei Mitgliedsverbände vertreten sind.

8. Teilnahmebedingung

- Teilnahmeanmeldung und Startgebühr müssen bis zum vorgegebenen Termin bei der DAeC-Geschäftsstelle der BuKo Modellflug eingegangen sein.
- Jeder Teilnehmer muss entsprechend der LuftVO § 102 und LuftVG §37 haftpflicht-versichert und Mitglied im DAeC sein.

9. Anmeldung für Rangliste

Das Anmeldeformular **2024** für die DMM bzw. DJMM ist auch für die Meldung zur Rangliste vorgesehen. Es wird den Freiflugreferenten der Mitgliedsverbände rechtzeitig zugeschickt. **Der Anmeldetermin (einschließlich Startgeld-Überweisung) für die Rangliste ist der gleiche Termin wie für die DMM (Senioren-Qualifikation) bzw. DJMM (Junioren-Qualifikation). Nachmeldungen für die Rangliste sind nur bis zum Nachmeldetermin der DMM bzw. der DJMM zulässig.**

Die Anmeldungen sind zu senden an:

Deutschen Aero Club e.V., Bundeskommission Modellflug, Sebastian Brandes (Mail an s.brandes@daec.de) und Michael Thoma (Mail cc: m.thoma@daec.de).

14 Tage nach dem Anmeldetermin werden die Meldungen veröffentlicht und den Ausrichtern mit einer Anschriftenliste des jeweiligen Sportjahres zugeschickt.

Mit ihrer Anmeldung verpflichten sich die Wettbewerbsteilnehmer den Sporting Code der FAI, die Sportordnungen des Deutschen Aero Club e. V. und der Bundeskommission Modellflug sowie die Regeln und besonderen Bestimmungen des jeweiligen Wettbewerbs ohne Vorbehalt anzuerkennen. Auf die Anti-Doping-Regeln wird ausdrücklich hingewiesen.

- Die Teilnehmer sind mit der Meldung für den Ranglistenwettbewerb nicht automatisch für die zur Rangliste zählenden **DMM bzw. DJMM** angemeldet.
- Anmeldung und Gebührenüberweisung für die DMM **und DJMM** siehe separate Rahmenschreibung für die DMM **und DJMM**.
- Für die Anmeldung zu den World Cups, deren Ergebnis in die Rangliste eingehen soll, ist der Ranglisten-Teilnehmer selbst verantwortlich.

10. Aktualisierung der Meldung

Nehmen gemeldete Teilnehmer nicht am Wettbewerb teil, ist der Ausrichter bis spätestens 2 Wochen vor dem Wettbewerb durch den Mitgliedsverband des Teilnehmers zu informieren. **Am Wettbewerbsort** hat der Mannschaftsführer die Anwesenheit der gemeldeten Teilnehmer spätestens 1 Stunde vor Wettbewerbsbeginn zu bestätigen.

11. Gebühren

Die Startgebühr beträgt die beiden Ranglisten-Wettbewerbe für alle Altersklassen zur Qualifikation für die Senioren-Nationalmannschaft für die erste Klasse € 25, für eine zweite Klasse € 10. Die Altersklassen Jugend und Junioren sind für die beiden Ranglisten-Wettbewerbe zur Qualifikation für die Junioren-Nationalmannschaft vom Startgeld befreit.

Fliegen. Gemeinsam. Erleben.

Mitglied im Deutschen Aero Club e.V.,
des Deutschen Olympischen Sportbundes
und der Fédération Aéronautique Internationale

Sportausschuss Freiflug



Die Startgebühren sind von den Freiflugreferenten der Mitgliedsverbände per Überweisung unter Angabe des Verwendungszweckes zu entrichten an:
Deutschen Aero Club e.V., Bundeskommission Modellflug,
Deutsche Bank PKG Braunschweig, IBAN: DE92 270 700 240 344 499 904
Verwendungszweck: Startgebühr Rangliste F1, Mitgliedsverband

12. Jury

Alle Ranglistenwettbewerbe: Vor Beginn der 1. Runde beruft der Wettbewerbsleiter vor Ort eine dreiköpfige Jury ein und macht deren Namen bekannt. Diese Jury steht ihm beratend zur Seite. Wird sie im Rahmen eines Protestes angerufen, ist ein Gebührevorschuss von 15 € zu zahlen.

Bernhard Schwendemann

Vorsitzender - Sportausschuss Freiflug

Bernd Hönig

Referent F1 Ebene - Sportausschuss Freiflug

Volker Bajorat

Aktivensprecher F1A

Hubert Pietzko

Aktivensprecher F1B

Michael Sondhauf

Aktivensprecher F1C

Andreas Lindner

Aktivensprecher F1Q

In diesem Dokument verwenden wir weitgehend das generische Maskulinum, das alle Geschlechter umfasst.