

## **RAHMENAUSSCHREIBUNG 2026 / 2027 der Klasse F3F zur Ermittlung der Ranglisten 2026 / 2027 und des Kaders der Nationalmannschaft für das Sportjahr 2028**

### **1. VERANSTALTER**

Veranstalter ist der Modellflugsportverband Deutschland e.V., Ressort Sport, Sportausschuss Segelflug, Fachreferat F3F.

### **2. AUFGABE**

Die Rahmenausschreibung ist Grundlage der Qualifikation für den Kader der Nationalmannschaft für die Weltmeisterschaft der Klasse F3F. Der Qualifikationszeitraum beträgt zwei (2) Jahresrunden.

**Für die Qualifikation zum Kader 2028 zählen insgesamt die besten 5 Ergebnisse aus den Ranglisten-Wettbewerben 2026 und 2027. Dabei sind mindestens zwei (2) Ergebnisse aus dem Sportjahr 2027 einzubringen, die 3 weiteren Ergebnisse können beliebig in den beiden Jahren erfolgen werden.**

Ranglisten-Wettbewerbe sind FAI-Wettbewerbe, sowie gesondert ausgewählte Wettbewerbe, siehe Punkt 6.

Die ersten sechs (6) Platzierten der Gesamt-Rangliste 2026/2027 bilden den Kader der Nationalmannschaft.

Diese kann aus maximal 5 Piloten bestehen, vorausgesetzt, dass mindestens ein Pilot weiblich und mindestens ein Pilot im Jahr der Weltmeisterschaft noch Junior ist.

Die Nominierung der Sportler für die Teilnahme an der Weltmeisterschaft 2026 erfolgt auf Vorschlag des F3F-Referenten und F3F-Aktivensprechers vom Vorstand des Modellflugsportverband Deutschland e.V. Dabei ist vorrangig die Reihenfolge der Rangliste zu berücksichtigen, weitere Kriterien sind die Einhaltung des Verhaltenscodex für Nationalmannschaften sowie der weiteren Sportbestimmungen, aktueller Leistungsstand, Teamfähigkeit, Fairness, Gesundheit und ähnliches.

Für den Fall, dass aus dem Kader der Nationalmannschaft nicht alle Startplätze für die Weltmeisterschaft besetzt werden können, rücken weitere Piloten entsprechend der Rangliste in den Kader nach.

Angehöriger der deutschen Nationalmannschaft kann nur werden, wer im Besitz einer vom DAeC ausgestellten gültigen FAI-Sportlizenz ist.

### **3. WETTBEWERBSREGELN**

Die einzelnen Ranglistenwettbewerbe werden nach den entsprechenden Bestimmungen des Sporting Code 2026 bzw. 2027 der FAI sowie den Local Rules der jeweiligen Veranstalter durchgeführt.

#### 4. TEILNAHMEBERECHTIGUNG

Teilnahmeberechtigt sind Modellflieger, die Mitglied im DAeC sind und eine gültige FAI-Sportlizenz Modellflug für die Jahre 2026 bzw. 2027 besitzen.

Mit seiner Teilnahme an den Ranglistenwettbewerben, die vom Modellflugsportverband Deutschland e.V. ausgeschrieben oder die vom Modellflugsportverband Deutschland e.V als Ranglisten- bzw. Qualifikationswettbewerb anerkannt sind, erkennt der Teilnehmer die aktuelle Version der folgenden Dokumente vorbehaltlos an:

- FAI Sporting Code Section 4 - Aeromodelling CIAM General Rules  
<https://www.fai.org/page/ciam-code>
- FAI Sporting Code Section 4, F3 Soaring, Part Five, 5.8. Class F3F  
<https://www.fai.org/page/ciam-code>
- Anti-Doping Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA)  
[www.nada-bonn.de](http://www.nada-bonn.de)

#### 5. RANGLISTENWERTUNG

Für jedes Sportjahr wird eine Rangliste erstellt.

Die Rangliste des Jahres 2026 setzt sich zusammen aus den drei (3) besten Ergebnissen der untenstehend aufgeführten Ranglisten-Wettbewerbe. Die Summe der drei (3) besten Ergebnisse ergibt das Endergebnis jedes Teilnehmers.

Die Rangliste des Jahres 2027 setzt sich zusammen aus den drei (3) besten Ergebnissen der für 2027 Anfang des Jahres zu definierenden Ranglisten-Wettbewerbe. Die Summe der drei (3) besten Ergebnisse ergibt das Endergebnis jedes Teilnehmers.

**Die Gesamt-Rangliste 2026/2027 setzt sich zusammen aus den insgesamt fünf (5) besten Ergebnissen der beiden Jahres-Ranglisten, wobei aus dem Sportjahr 2027 mindestens zwei (2) Ergebnisse zählen.** Die Summe der insgesamt fünf (5) besten Ergebnisse ergibt das Endergebnis jedes Teilnehmers.

Eine Mindestteilnehmerzahl von 15 ist erforderlich, damit ein Wettbewerb in die Wertung eingehen kann.

##### **Zur Ermittlung der Vergleichspunkte wird die Prozentwertung herangezogen:**

Für jeden Wettbewerb wird die Gesamtflugleistung des Siegers gleich 100 Prozentpunkte gesetzt und die Gesamtflugleistungen aller anderen Teilnehmer in das entsprechende Verhältnis umgerechnet, auf zwei (2) Kommastellen genau (Vergleichspunkte).

Soweit sich bei dieser Endwertung für mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl ergibt, werden zur Festlegung der endgültigen Reihenfolge zunächst die Platzziffern aus den in die Wertung genommen Wettbewerben, bei weiterem Gleichstand die Platzziffern der Wettbewerbe herangezogen, die die betreffenden Teilnehmer gemeinsam besucht haben.

## 6. RANGLISTEN-WETTBEWERBE 2026

Folgende Wettbewerbe werden für die Rangliste 2026 berücksichtigt:

- Hanstholm	“Quali Deutschland”	DEN	13.03. - 15.03.2026
- Raná u Loun	“Rana Open”	CZE	27.03. - 29.03.2026
- Postojna	„Slovenia F3F Cup“	SLO	17.04. - 19.04.2026
- Mechelinki	“Spring Cup”	POL	08.05. - 10.05.2026
- Le Markstein	“RC Network Open”	FRA	29.05. - 31.05.2026
- Hole of Horcum	„North of England Open“	GBR	26.06. - 28.06.2026
- Suances	“Cantabria F3F”	ESP	22.08. - 23.08.2026
- Tatra/Krížna	“Slovakia Cup”	SVK	04.09. - 06.09.2026
- Bridgend	“Welsh Open”	GBR	11.09. - 13.09.2026
- Alleberg	“Swedish Open F3F”	SWE	18.09. - 20.09.2026
- St. Feriol / Ecueillens	“Pyrenees Cup”	FRA	25.09. - 27.09.2026
- Hainburg	“Donaupokal”	AUT	02.10. - 04.10.2026
- Hanstholm	“Sloping Denmark”	DEN	09.10. - 11.10.2026

Details zu diesen Wettbewerben (Veranstalter, Ausschreibung, etc.) siehe unter:

<http://f3xvault.com> und den Homepages der jeweiligen Veranstalter

## Braunschweig, Dezember 2025

gez.

Armin Hortzitz  
Referent F3F  
Sportausschuss Segelflug

gez.

Tobias Reik  
Aktivensprecher F3F  
Sportausschuss Segelflug