

RAHMENAUSSCHREIBUNG 2024 / 2025 der Klasse F3F zur Ermittlung der Ranglisten 2024 / 2025 und des Kaders der Nationalmannschaft für das Sportjahr 2026

1. VERANSTALTER

Veranstalter ist der Deutsche Aero Club e.V., Bundeskommission Modellflug, Sportausschuss Segelflug.

2. AUFGABE

Die Rahmenausschreibung ist Grundlage der Qualifikation für den Kader der Nationalmannschaft für die Weltmeisterschaft der Klasse F3F. Der Qualifikationszeitraum beträgt zwei (2) Jahresrunden.

Für die Qualifikation zum Kader 2026 zählen insgesamt die besten 4 Ergebnisse aus den Ranglisten-Wettbewerben 2024 und 2025. Dabei ist mindestens ein (1) Ergebnis aus dem Sportjahr 2025 einzubringen, die 3 weiteren Ergebnisse können beliebig in den beiden Jahren erfolgen werden.

Ranglisten-Wettbewerbe sind FAI-Wettbewerbe, sowie gesondert ausgewählte Wettbewerbe, siehe Punkt 6.

Die ersten sechs (6) Platzierten der Gesamt-Rangliste 2024/2025 bilden den Kader der Nationalmannschaft. Diese kann aus maximal 5 Piloten bestehen, vorausgesetzt, dass mindestens ein Pilot weiblich und mindestens ein Pilot im Jahr der Weltmeisterschaft noch Junior ist.

Die Nominierung der Sportler für die Teilnahme an der Weltmeisterschaft 2026 erfolgt auf Vorschlag des F3F-Referenten und F3F-Aktivensprechers vom Vorstand der Bundeskommission Modellflug.

Dabei ist vorrangig die Reihenfolge der Rangliste zu berücksichtigen, weitere Kriterien sind die Einhaltung des Verhaltenscodex für Nationalmannschaften sowie der weiteren Sportbestimmungen, aktueller Leistungsstand, Teamfähigkeit, Fairness, Gesundheit und ähnliches.

Für den Fall, dass aus dem Kader der Nationalmannschaft nicht alle Startplätze für die Weltmeisterschaft besetzt werden können, rücken weitere Piloten entsprechend der Rangliste in den Kader nach.

Angehöriger der deutschen Nationalmannschaft kann nur werden, wer im Besitz einer vom DAeC ausgestellten gültigen FAI-Sportlizenz ist.

3. WETTBEWERBSREGELN

Die einzelnen Ranglistenwettbewerbe werden nach den entsprechenden Bestimmungen des Sporting Code 2024 bzw. 2025 der FAI sowie den Local Rules der jeweiligen Veranstalter durchgeführt.

4. TEILNAHMEBERECHTIGUNG

Teilnahmeberechtigt sind Modellflieger, die Mitglied im DAeC sind und eine gültige FAI-Sportlizenz Modellflug für die Jahre 2024 bzw. 2025 besitzen.

Mit seiner Teilnahme an den Ranglistenwettbewerben, die von der Bundeskommission Modellflug des DAeC ausgeschrieben oder die von der Bundeskommission Modellflug als Ranglisten- bzw. Qualifikationswettbewerb anerkannt sind, erkennt der Teilnehmer nachfolgende Dokumente vorbehaltlos an:

- FAI Sporting Code Section 4 - Aeromodelling CIAM General Rules - Edition 2023
https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_ciam_general_rules_23.pdf
- FAI Sporting Code Section 4 – Edition 2022, F3 Soaring, Part Five, 5.8. Class F3F
https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_f3_soaring_23.pdf
- Anti-Doping Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA)
www.nada-bonn.de

5. RANGLISTENWERTUNG

Für jedes Sportjahr wird eine Rangliste erstellt.

Die Rangliste des Jahres 2024 setzt sich zusammen aus den drei (3) besten Ergebnissen der untenstehend aufgeführten Ranglisten-Wettbewerbe. Die Summe der drei (3) besten Ergebnisse ergibt das Endergebnis jedes Teilnehmers.

Die Rangliste des Jahres 2025 setzt sich zusammen aus den drei (3) besten Ergebnissen der für 2025 Anfang des Jahres zu definierenden Ranglisten-Wettbewerbe. Die Summe der drei (3) besten Ergebnisse ergibt das Endergebnis jedes Teilnehmers.

Die Gesamt-Rangliste 2024/2025 setzt sich zusammen aus den insgesamt vier (4) besten Ergebnissen der beiden Jahres-Ranglisten, wobei aus dem Sportjahr 2025 mindestens ein (1) Ergebnis zählt. Die Summe der insgesamt vier (4) besten Ergebnisse ergibt das Endergebnis jedes Teilnehmers.

Eine Mindestteilnehmerzahl von 15 ist erforderlich, damit ein Wettbewerb in die Wertung eingehen kann.

Zur Ermittlung der Vergleichspunkte wird die Prozentwertung herangezogen:

Für jeden Wettbewerb wird die Gesamtflugleistung des Siegers gleich 100 Prozentpunkte gesetzt und die Gesamtflugleistungen aller anderen Teilnehmer in das entsprechende Verhältnis umgerechnet, auf zwei (2) Kommastellen genau (Vergleichspunkte).

Soweit sich bei dieser Endwertung für mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl ergibt, werden zu Festlegung der endgültigen Reihenfolge zunächst die Platzziffern aus den in die Wertung genommen Wettbewerben, bei weiterem Gleichstand die Platzziffern der Wettbewerbe herangezogen, die die betreffenden Teilnehmer gemeinsam besucht haben.

6. RANGLISTEN-WETTBEWERBE 2024

Folgende Wettbewerbe werden für die Rangliste 2024 berücksichtigt:

- Raná u Loun	“Rana Open”	CZE	22.03. - 24.03.2024
- Hanstholm	“Osterwettbewerb”	DEN	23.03. - 24.03.2024
- Postojna	„Slovenia F3F Cup“	SLO	19.04. - 21.04.2024
- Hainburg	“Donaupokal	AUT	26.04. - 28.04.2024
- Mechelinki	“Spring Cup”	POL	10.05. - 12.05.2024
- Le Markstein	“RC Network Open”	FRA	24.05. - 26.05.2024
- Arriach	“Nockalm-Pokal”	AUT	31.05. - 02.06.2024
- Suances	“Cantabria F3F”	ESP	21.06. - 23.06.2024
- Hole of Horcum	„North of England Open“	GBR	28.06. - 30.06.2024
- Navès-Lleida	“Catalunya Open”	ESP	30.08. - 01.09.2024
- Tatra/Křížna	“Slovakia Cup”	SVK	06.09. - 08.09.2024
- Bridgend	“Welsh Open”	GBR	13.09. - 15.09.2024
- Hanstholm	“Sloping Denmark”	DEN	20.09. - 22.09.2024
- St. Ferriol / Laurac	“Pyrenees Cup”	FRA	05.10. - 06.10.2024

Details zu diesen Wettbewerben (Veranstalter, Ausschreibung, etc.) siehe unter:

<http://f3xvault.com> und den Homepages der jeweiligen Veranstalter

Braunschweig, Dezember 2023

gez.

Armin Hartzitz
Referent F3F
Sportausschuss Segelflug

gez.

Tobias Reik
Aktivensprecher F3F
Sportausschuss Segelflug