



DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

BUNDESKOMMISSION MODELLFLUG-SPORTAUSSCHUSS SEGELFLUG

www.modellflug-im-daec.de

RAHMENAUSSCHREIBUNG 2022 / 2023 der Klasse F3F zur Ermittlung der Ranglisten 2022 / 2023 und des Kaders der Nationalmannschaft für das Sportjahr 2024

1. VERANSTALTER

Veranstalter ist der Deutsche Aero Club e.V., Bundeskommission Modellflug, Sportausschuss Segelflug.

2. AUFGABE

Die Rahmenausschreibung ist Grundlage der Qualifikation für den Kader der Nationalmannschaft für die Weltmeisterschaft der Klasse F3F. Der Qualifikationszeitraum beträgt zwei (2) Jahresrunden. **Für die Qualifikation zum Kader 2024 zählen insgesamt die besten 4 Ergebnisse aus den Ranglisten-Wettbewerben 2022 und 2023. Dabei ist mindestens ein (1) Ergebnis aus dem Sportjahr 2023 einzubringen**, die 3 weiteren Ergebnisse können beliebig in den beiden Jahren erfolgen werden.

Ranglisten-Wettbewerbe sind FAI-Wettbewerbe, sowie gesondert ausgewählte Wettbewerbe, siehe Punkt 6.

Die ersten sechs (6) Platzierten der Gesamt-Rangliste 2022/2023 bilden den Kader der Nationalmannschaft. Aus diesem Kader werden drei (3) Sportler für die Teilnahme an der Weltmeisterschaft 2024 auf Vorschlag des F3F-Referenten und F3F-Aktivensprechers vom Vorstand der Bundeskommission Modellflug nominiert.

Dabei ist vorrangig die Reihenfolge der Rangliste zu berücksichtigen, weitere Kriterien sind die Einhaltung des Verhaltenscodex für Nationalmannschaften sowie der weiteren Sportbestimmungen, aktueller Leistungsstand, Teamfähigkeit, Fairness, Gesundheit und ähnliches.

Für den Fall, dass aus dem Kader der Nationalmannschaft keine 3 Piloten für die Weltmeisterschaft nominiert werden können, rücken weitere Piloten entsprechend der Rangliste in den Kader nach.

Zur Ermittlung der Nationalmannschaftsmitglieder in den Kategorien Jugend und Damen gilt der Qualifikationsmodus sinngemäß.

Angehöriger der deutschen Nationalmannschaft kann nur werden, wer im Besitz einer vom DAeC ausgestellten gültigen FAI-Sportlizenz ist.

3. WETTBEWERBSREGELN

Die einzelnen Ranglistenwettbewerbe werden nach den entsprechenden Bestimmungen des Sporting Code 2022 bzw. 2023 der FAI sowie den Local Rules der jeweiligen Veranstalter durchgeführt.

4. TEILNAHMEBERECHTIGUNG

Teilnahmeberechtigt sind Modellflieger, die Mitglied im DAeC sind und eine gültige FAI-Sportlizenz Modellflug für die Jahre 2022 bzw. 2023 besitzen.

Mit seiner Teilnahme an den Ranglistenwettbewerben, die von der Bundeskommission Modellflug des DAeC ausgeschrieben oder die von der Bundeskommission Modellflug als Ranglisten- bzw. Qualifikationswettbewerb anerkannt sind, erkennt der Teilnehmer nachfolgende Dokumente vorbehaltlos an:

- FAI Sporting Code Section 4 - Aeromodelling CIAM General Rules - Edition 2021
[SC4 Vol CIAM General Rules 21 \(fai.org\)](http://www.fai.org/SC4_Vol_CIAM_General_Rules_21)
- FAI Sporting Code Section 4 – Edition 2022, F3 Soaring, Part Five, 5.8. Class F3F
[sc4_vol_f3_soaring_22.pdf \(fai.org\)](http://www.fai.org/sc4_vol_f3_soaring_22.pdf)
- Anti-Doping Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA)
www.nada-bonn.de

5. RANGLISTENWERTUNG

Für jedes Sportjahr wird eine Rangliste erstellt.

Die Rangliste des Jahres 2022 setzt sich zusammen aus den drei (3) besten Ergebnissen der untenstehend aufgeführten Ranglisten-Wettbewerbe. Die Summe der drei (3) besten Ergebnisse ergibt das Endergebnis jedes Teilnehmers.

Die Rangliste des Jahres 2023 setzt sich zusammen aus den drei (3) besten Ergebnissen der für 2023 Anfang des Jahres zu definierenden Ranglisten-Wettbewerbe. Die Summe der drei (3) besten Ergebnisse ergibt das Endergebnis jedes Teilnehmers.

Die Gesamt-Rangliste 2022/2023 setzt sich zusammen aus den insgesamt vier (4) besten Ergebnissen der beiden Jahres-Ranglisten, wobei aus dem Sportjahr 2023 mindestens ein (1) Ergebnis zählt. Die Summe der insgesamt vier (4) besten Ergebnisse ergibt das Endergebnis jedes Teilnehmers.

Eine Mindestteilnehmerzahl von 17 ist erforderlich, damit ein Wettbewerb in die Wertung eingehen kann.

Zur Ermittlung der Vergleichspunkte wird die Prozentwertung herangezogen:

Für jeden Wettbewerb wird die Gesamtflugleistung des Siegers gleich 100 Prozentpunkte gesetzt und die Gesamtflugleistungen aller anderen Teilnehmer in das entsprechende Verhältnis umgerechnet, auf zwei (2) Kommastellen genau (Vergleichspunkte).

Soweit sich bei dieser Endwertung für mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl ergibt, werden zu Festlegung der endgültigen Reihenfolge zunächst die Platzziffern aus den in die Wertung genommen Wettbewerben, bei weiterem Gleichstand die Platzziffern der Wettbewerbe herangezogen, die die betreffenden Teilnehmer gemeinsam besucht haben.

6. RANGLISTEN-WETTBEWERBE 2022

Folgende Wettbewerbe werden für die Rangliste 2022 berücksichtigt:

- La Muela	“La Muela”	ESP	14.04. - 16.04.2022
- Hanstholm	“Osterwettbewerb”	DEN	16.04. - 17.04.2022
- Strmca	„Slovenia F3F Cup“	SLO	22.04. - 24.04.2022
- Island	“Iceland Open“	ISL	29.04. - 01.05.2022
- Hainburg	“Donaupokal	AUT	06.05. - 08.05.2022
- Gdansk	“Spring Cup”	POL	13.05. - 15.05.2022
- Markstein	“RC Network Open”	FRA	20.05. - 22.05.2022
- Wöllaner Nock	“Nockalm-Pokal”	AUT	03.06. - 05.06.2022
- Punta Balotta	“Cantabria F3F”	ESP	24.06. - 26.06.2022
- Hole of Horcum	„North of England Open“	GBR	01.07. - 03.07.2022
- Vitoria	“Vitoria F3F”	ESP	15.07. - 17.07.2022
- Catalunya	“Catalunya”	ESP	02.09. - 04.09.2022
- Bwlch	“Welsh Open”	GBR	09.09. - 11.09.2022
- St. Ferriol / Laurac	“Pyrenees Cup”	FRA	16.09. - 19.09.2022

Details zu diesen Wettbewerben (Veranstalter, Ausschreibung, etc.) siehe unter:

<http://f3xvault.com> und den Homepages der jeweiligen Veranstalter

Braunschweig, Februar 2022

gez.

Armin Hartzitz
Referent F3F
Sportausschuss Segelflug

gez.

Tobias Reik
Aktivensprecher F3F
Sportausschuss Segelflug