



## Deutschland-Cup F1-Ebene 2026

### Rahmenausschreibung

#### 1. Die Grundidee

Zum 9. Mal wird 2026 der Deutschland-Cup in den Freiflug-Klassen F1A, F1A-Std, F1B, F1C/P, F1H, F1H-Std, F1Q und F1S ausgetragen. Dabei werden bestehende Wettbewerbe nach bestimmten Regeln über das Jahr zusammengezählt und am Ende die Sieger des Deutschland-Cups gekürt. Es müssen Wettbewerbe mehrerer Landes-/Mitgliedsverbände geflogen werden um die maximale Punktzahl erreichen zu können. Gegenüber 2025 gibt es keine Änderungen.

#### 2. Wettbewerbe

Jeder F1-Referent kann drei Wettbewerbe aus seinem Bereich für den Deutschland-Cup bis zum 1.4.2026 dem Cup-Manager benennen. Ein Wettbewerb, der vor dem 1.5.2026 stattfindet, muss vier Wochen vorher angekündigt werden. Änderungen (Terminverschiebung, Übertragung des DC-Status auf einen anderen Wettbewerb innerhalb des Mitgliedsverbandes, etc.) müssen spätestens zwei Wochen vor dem Wettbewerb bekannt gegeben werden. Die Wettbewerbsserie muss bis Ende des Jahres abgeschlossen sein. Zusätzlich zu den Regionalwettbewerben werden die DMM und der Hirschel-Pokal in die Wertung zum Deutschland-Cup aufgenommen (unter „DAeC“).

Gewertet werden die **fünf** besten Wettbewerbe eines Teilnehmers. Bei Senioren kommen maximal die **zwei** besten Wettbewerbe in **einem** Mitgliedsverband in die Wertung, wobei der DAeC als extra Verband zählt – für Junioren gilt diese Einschränkung nicht.

Wenn bei Gleichstand ein Stechen geflogen werden soll, jedoch kein klassisches möglich ist und alle Stechteilnehmer einen zertifizierten Höhenmesser haben, muss ein Höhenstechen geflogen werden. Ein Bremsstechen als Ersatz ist nur zulässig, wenn nicht alle Stechteilnehmer über einen zertifizierten Höhenmesser verfügen.

#### 3. Wertung

Die Wertung erfolgt nach einem Punktesystem, ähnlich dem, wie es für den Freiflug-Weltcup gilt. Damit wird die Auswertung recht einfach. Es gibt Punkte für **alle** Teilnehmer, so ist sichergestellt, dass alle in der Ergebnisliste erscheinen – wobei nur gezählt wird, wer eine Flugzeit von > 0 sec erreicht hat.

- Der Erste bekommt 100 Punkte, der Letzte 40 Punkte - dazwischen wird linear interpoliert.
- Abweichend davon gibt es bei 1 Teilnehmer 60 Punkte, bei 2 Teilnehmern erhält der erste 70, der zweite 50 Punkte.
- Für jeden „Geschlagenen“ gibt es 1 Bonuspunkt.
- Der Sieger bekommt 25% der Bonuspunkte zusätzlich, um den Sieg herauszuheben.
- Wird bei einem Wettbewerb ein Gleichstand nicht durch Stechen ausgeflogen, werden die Punkte geteilt.

- In den einzelnen Wettbewerben werden die Jugendlichen/Junioren ebenso wie die Teilnehmer in den Standardklassen in F1A und F1H bei der Punktverteilung gemeinsam gewertet. In der Gesamtwertung des Deutschland-Cups werden Junioren-, sowie auch Standard-Wertungen erstellt.
- Bei Gleichstand am Ende der Saison wird jeweils ein Wettbewerb mehr in die Wertung genommen, bis es ein eindeutiges Ergebnis gibt.
- F1C-Modelle mit Direktantrieb und ohne Flapper und ohne Folder können auf DC-Wettbewerben als F1C-Std mit 5 sec Motorlauf fliegen. Auf der Startkarte und in der Ergebnisliste muss vermerkt werden, wenn mit F1C-Std (5 sec) geflogen wurde. Innerhalb eines Wettbewerbs kann nicht zwischen F1C und F1C-Std gewechselt werden. Wenn ein Teilnehmer teils in F1C-Std und teils in F1C startet, wird er als F1C gewertet. F1P kann auch innerhalb von F1C gewertet werden.

#### 4. Organisation

Organisator des Deutschland-Cups ist der SpA-F1. Im Falle eines Protestes berufen Referent, Aktivensprecher und Vorsitzender eine für den aktuellen Fall eine passend zusammengestellte Jury.

Cup-Manager: Bernhard Schwendemann (beschwende@t-online.de)

Auswertung F1A/F1A-Std: Michael Thoma (M.Thoma@mfsd.de)

Auswertung F1B: Bernhard Schwendemann (beschwende@t-online.de)

Auswertung F1H/F1H-Std: Uwe Rusch (uwerusch@gmx.de)

Auswertung F1C/P: Johannes Seren (johannes.seren@t-online.de)

Auswertung F1Q/S: Johannes Seren (johannes.seren@t-online.de)

Ein Startgeld wird nicht erhoben. Die Siegerehrung erfolgt auf der DMM/DJMM im Folgejahr. Es gibt Wander-Pokale und MFSD-Urkunden. Für Junioren wird angestrebt, Sachpreise zu vergeben.

#### 5. Ausschreibungen und Ergebnislisten

Der Deutschland-Cup wird, wie auch 2025, über das Portal <https://mg-airports.eu/> abgewickelt. Dort werden die Rahmenausschreibungen und die jeweils aktuelle Gesamtwertung des Deutschland-Cups abgelegt. Der Stand ist auch über [www.thermiksense.de/wettbewerbsergebnisse-2026/](http://www.thermiksense.de/wettbewerbsergebnisse-2026/) zu erreichen. Die Veranstalter werden gebeten, die Ausschreibungen und Ergebnisse ihrer DC-Wettbewerbe auf das Portal hochzuladen. Ob die Veranstalter von der Möglichkeit der Anmeldung zum Wettbewerb über das Portal Gebrauch machen, bleibt ihnen überlassen.

Für die Benutzung des Portals durch die Teilnehmer ist keine Anmeldung am Portal erforderlich.

Die Termine des Deutschland-Cups sind im Terminkalender unter [www.thermiksense.de](http://www.thermiksense.de) gekennzeichnet.

Für Veranstalter und Auswerter gibt es gesonderte Hinweise.

30.01.2026

Bernhard Schwendemann

Vorsitzender

Sportausschuss Freiflug

Bernd Hönig

Referent F1 Ebene

Sportausschuss Freiflug