



# DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

**BUNDESKOMMISSION MODELLFLUG – SPORTAUSSCHUSS FREIFLUG**  
[www.modellflugimdaec.de](http://www.modellflugimdaec.de)

## Deutschland-Cup F1-Ebene 2023

Rahmenausschreibung - [Update](#)



### 1. Die Grundidee

Zum **6. Mal** wird 2023 der Deutschland-Cup in den Freiflug-Klassen F1A, F1A-Std, F1B, F1C/P, F1H, F1H-Std, F1Q und F1S ausgetragen. Dabei werden bestehende Wettbewerbe nach bestimmten Regeln über das Jahr zusammengezählt und am Ende die Sieger des Deutschland-Cups gekürt. Es müssen Wettbewerbe mehrerer Landes-/Mitgliedsverbände geflogen werden. Gegenüber 2022 wurden die Regeln **kaum** verändert.

### 2. Wettbewerbe

Jeder F1-Referent kann drei Wettbewerbe aus seinem Bereich für den Deutschland-Cup bis zum **1.4.2023** dem Cup-Manager benennen. Ein Wettbewerb, der vor dem **1.5.2023** stattfindet, muss vier Wochen vorher angekündigt werden. Änderungen (Terminverschiebung, Übertragung des DC-Status auf einen anderen Wettbewerb innerhalb des Mitgliedsverbandes, etc.) müssen spätestens zwei Wochen vor dem Wettbewerb bekannt gegeben werden. Die Wettbewerbsserie muss bis Ende des Jahres abgeschlossen sein. Zusätzlich zu den Regionalwettbewerben werden die DMM und der Hirschel-Pokal in die Wertung zum Deutschland-Cup aufgenommen werden (unter „DAeC“).

Gewertet werden die **fünf** besten Wettbewerbe eines Teilnehmers. Maximal die **zwei** besten Wettbewerbe in **einem** Mitgliedsverband kommen in die Wertung, wobei der DAeC als extra Mitgliedsverband zählt.

Wenn bei Gleichstand ein Stechen geflogen werden soll, jedoch kein klassisches möglich ist und alle Stechteilnehmer einen zertifizierten Höhenmesser haben, dann muss ein Höhenstechen geflogen werden. Ein Bremsstechen als Ersatz ist nur zulässig, wenn nicht alle Stechteilnehmer über einen zertifizierten Höhenmesser verfügen.

### 3. Wertung

Die Wertung erfolgt nach einem Punktesystem, ähnlich dem, wie es für den Freiflug-Weltcup gilt. Damit wird die Auswertung recht einfach. Es gibt Punkte für **alle** Teilnehmer, so ist sichergestellt, dass alle in der Ergebnisliste erscheinen.

- Der Erste bekommt 100 Punkte, der Letzte 20 Punkt - dazwischen wird linear interpoliert.
- Abweichend davon gibt es bei 1 Teilnehmer 40 Punkte, bei 2 Teilnehmern erhält der erste 60, der zweite 30 Punkte. Ab 3 Teilnehmern gilt die normale Regel.
- Für jeden „Geschlagenen“ gibt es 1 Bonuspunkt.
- Der Sieger bekommt 25% der Bonuspunkte zusätzlich, um den Sieg herauszuheben.
- Wird bei einem Wettbewerb ein Gleichstand nicht durch Stechen ausgeflogen, werden die Punkte geteilt.
- In den einzelnen Wettbewerben werden die Jugendlichen/Junioren ebenso wie die Teilnehmer in den Standardklassen in F1A und F1H bei der Punktverteilung gemeinsam gewertet. In der Gesamtwertung des Deutschland-Cups werden Junioren-, sowie auch Standard-Wertungen erstellt.

- Bei Gleichstand am Ende der Saison wird jeweils ein Wettbewerb mehr in die Wertung genommen, bis es ein eindeutiges Ergebnis gibt.
- F1C-Modelle mit Direktantrieb und ohne Flapper und ohne Folder können auf DC-Wettbewerben als F1C-Std mit 5 sec Motorlauf fliegen. Auf der Startkarte und in der Ergebnisliste muss vermerkt werden, wenn mit F1C-Std (5 sec) geflogen wurde. Innerhalb eines Wettbewerbs kann nicht zwischen F1C und F1C-Std gewechselt werden. Wenn ein Teilnehmer teils in F1C-Std und teils in F1C startet, wird er als F1C gewertet. F1P kann auch innerhalb von F1C gewertet werden.

#### 4. Organisation

Organisator des Deutschland-Cups ist der SpA-F1. [Im Falle eines Protestes berufen Referent, Aktivensprecher und Vorsitzender eine für den aktuellen Fall eine passend zusammengestellte Jury.](#)

Cup-Manager:	Bernhard Schwendemann (beschwende@t-online.de)
Auswertung F1A/F1A-Std:	Michael Thoma (M.Thoma@daec.de)
Auswertung F1B:	Bernhard Schwendemann (beschwende@t-online.de)
Auswertung F1H/F1H-Std:	Uwe Rusch (uwerusch@gmx.de)
Auswertung F1C/P:	Johannes Seren (johannes.seren@t-online.de)
Auswertung F1Q/S:	Johannes Seren (johannes.seren@t-online.de)

Ein Startgeld wird nicht erhoben. Die Siegerehrung erfolgt auf der DMM/DJMM im Folgejahr. Es gibt Wander-Pokale und DAeC-Urkunden.

#### 5. Ausschreibungen und Ergebnislisten

[Der Deutschland-Cup wird, wie auch 2022, über das Portal https://mg-airports.eu/ abgewickelt.](https://mg-airports.eu/)

Dort werden die Rahmenschreibungen und die jeweils aktuelle Gesamtwertung des Deutschland-Cups abgelegt. [Der Stand ist auch über www.thermiksense.de/wettbewerbsergebnisse-2023/ zu erreichen.](http://www.thermiksense.de/wettbewerbsergebnisse-2023/) Auch die Ausschreibungen und Ergebnisse der meisten DC-Wettbewerbe werden auf dem Portal zu finden sein. Ob die Veranstalter von der Möglichkeit der Anmeldung zum Wettbewerb über das Portal Gebrauch machen, bleibt ihnen überlassen.

Für die Benutzung des Portals durch die Teilnehmer ist keine Anmeldung am Portal erforderlich. Die Termine des Deutschland-Cups sind im Terminkalender unter [www.thermiksense.de](http://www.thermiksense.de) gekennzeichnet.

Für Veranstalter und Auswerter gibt es gesonderte Hinweise.

03.02.2023

Bernhard Schwendemann  
Vorsitzender  
Sportausschuss Freiflug

Bernd Hönig  
Referent F1 Ebene  
Sportausschuss Freiflug