



## **RAHMENAUSSCHREIBUNG 2025/2026 der Klasse F3G**

**zur Ermittlung der Rangliste 2025/2026, des Kaders  
der Nationalmannschaft für das Sportjahr 2027**

### **1. VERANSTALTER**

Veranstalter ist der MFSD e.V., Bundeskommission Modellflug, Sportausschuss Segelflug.

### **2. AUFGABE**

Die Rahmenausschreibung ist die Grundlage für die Qualifikation zum Kader der Nationalmannschaft für Welt- und Europameisterschaften der Klasse F3G. Der Qualifikationszeitraum beträgt zwei (2) Jahresrunden.

Die Deutsche Meisterschaft in der Klasse F3G umfasst eine (1) Jahresrunde, das heißt, nur die Wettbewerbe des Jahres 2026 und Piloten welche im Besitz einer von einem deutschen Verband ausgestellten, gültigen FAI-Sportlizenz sind.

Für die Qualifikation zum Kader 2027 zählen insgesamt die besten sechs (6) Ergebnisse aus den Ranglisten-Wettbewerben des Qualifikationszeitraumes 2025 und 2026. Dabei sind mindestens zwei (2) Ergebnisse aus jedem Sportjahr 2025 und 2026 einzubringen. Die zwei (2) weiteren Ergebnisse können beliebig innerhalb des Qualifikationszeitraumes auf den Ranglisten-Wettbewerben erzielt werden. Ranglisten-Wettbewerbe sind die unter Punkt 6 aufgelisteten FAI Wettbewerbe der Klasse F3G.



Die ersten sechs (6) Platzierten der Rangliste bilden den Kader der Nationalmannschaft. Aus diesem Kader werden drei (3) Sportler für die Teilnahme an einer Welt- oder Europameisterschaft 2027/2028 auf Vorschlag des F3G-Referenten und F3G-Aktivensprechers vom Vorstand der Bundeskommission Modellflug nominiert.

Dabei wird vorrangig die Reihenfolge der Rangliste berücksichtigt. Weitere Kriterien sind die Einhaltung des Verhaltenskodex für Nationalmannschaften sowie der weiteren Sport Bestimmungen, aktueller Leistungsstand, Teamfähigkeit, Fairness und Gesundheit.

Angehöriger der deutschen Nationalmannschaft kann nur werden, wer im Besitz einer von einem deutschen Verband ausgestellten, gültigen FAI-Sportlizenz ist.

Ein Junior ist einschließlich des Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat, zur Teilnahme an einer Welt- und Europameisterschaft berechtigt. Siehe hierzu die Altersdefinition im FAI Sporting Code Section 4, [Aeromodelling-CIAM General Rules, 2025 Edition](#), Section C, CIAM General Rules for International Contests, C.5.1, Seite 27.

Beteiligen sich im Qualifikationszeitraum 2025 und 2026 mehrere Junioren an den Ranglisten- Wettbewerben, erfolgt die Ranglistenermittlung wie bei den Senioren.

Für die Ermittlung des Deutschen Meisters 2026 in der Klasse F3G werden die besten drei (3) Wettbewerbsergebnisse jedes Teilnehmers aus den Ranglisten-Wettbewerben des Jahres 2026 herangezogen.



### 3. WETTBEWERBSREGELN

Die einzelnen Ranglisten-Wettbewerbe werden nach den entsprechenden Bestimmungen des „SPORTING CODE 2025“ der FAI und den „Local Rules“ der jeweiligen Veranstalter durchgeführt.

Für die Wertung werden nur Wettbewerbe mit 15 (fünfzehn) oder mehr Teilnehmer herangezogen.

Für die Ermittlung der Rangliste 2025/2026 wird die Prozentwertung herangezogen. Die Wertung eines Wettbewerbs erfolgt nur, wenn mindestens eine komplette Runde bestehend aus den Aufgaben A (Zeitflug), B (Streckenflug) und C (Geschwindigkeitsflug) und eine weitere beliebige Aufgabe geflogen wurden. Alle darüber hinaus geflogenen Runden oder Einzelaufgaben gehen in die Wertung ein. Fly-off-Ergebnisse werden nicht berücksichtigt.

### 4. TEILNAHMEBERECHTIGUNG

Teilnahmeberechtigt sind Modellflieger, die eine von einem deutschen Verband ausgestellte gültige FAI-Sportlizenz für das Jahr 2025 bzw. 2026 besitzen.

Mit einer Teilnahme an den Ranglisten-Wettbewerben, die von der Bundeskommission Modellflug des DAeC ausgeschrieben oder die von der Bundeskommission Modellflug als Ranglisten- bzw. Qualifikationswettbewerb anerkannt sind, akzeptiert der Teilnehmer nachfolgende Dokumente vorbehaltlos an.

- FAI Sporting Code Section 4, [Aeromodelling-CIAM General Rules, 2026 Edition](#), Section C, CIAM General Rules for International Contests, Seite 25 ff
- FAI Sporting Code Section 4, [Aeromodelling, Volume F3 Radio Control Soaring Model Aircraft, 2026 Edition](#), Class F3G, Seite 23 ff
- Anti-Doping Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA)  
[www.nada-bonn.de](http://www.nada-bonn.de)



## 5. RANGLISTENWERTUNG

Das Endergebnis der Rangliste aus den Sport Jahren 2025 und 2026 setzt sich zusammen aus den insgesamt sechs (6) besten Wettbewerbsergebnissen der Teilnehmer aus den beiden Wettbewerbs-Jahren. Aus jedem Sportjahr zählen mindestens zwei (2) Ergebnisse. Die Summe der insgesamt sechs (6) besten Ergebnisse ergibt das Endergebnis jedes Teilnehmers.

Für die Ermittlung des Deutschen Meisters 2026 in der Klasse F3G werden die besten drei (3) Wettbewerbsergebnisse jedes Teilnehmers aus den Ranglisten-Wettbewerben des Jahres 2026 herangezogen.

Sollten wegen sonstiger Umstände, wie zum Beispiel höhere Gewalt, weniger als drei (3) Wettbewerbe pro Jahr stattfinden, dann zählen die Ergebnisse der verbliebenen Wettbewerbe, gegebenenfalls auch nur eines Wettbewerbs.

Für jeden Teilwettbewerb wird die Gesamt-Wettbewerbsleistung des jeweils besten Teilnehmers gleich 100 Prozentpunkte gesetzt und die Gesamt-Wettbewerbsleistungen aller anderen Teilnehmer in das entsprechende Verhältnis umgerechnet (Vergleichspunkte).

Soweit sich bei dieser Endwertung für mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl ergibt, werden zur Festlegung der endgültigen Reihenfolge zunächst die Platzziffern aus den in die Wertung genommenen Wettbewerben herangezogen. Bei weiterem Gleichstand werden die Platzziffern der Wettbewerbe herangezogen, welche die betreffenden Teilnehmer gemeinsam besucht haben.



## 6. WETTBEWERBE

Die für die Rangliste(n) 2025 / 2026 relevanten Wettbewerbe werden spätestens Anfang des jeweiligen Jahres kommuniziert und auf der [Website des DAEC/MFSD](#) bekannt gegeben.

Folgende FAI-World Cup Wettbewerbe werden für die Rangliste 2026 berücksichtigt:

Termin	Ort	Land
2. – 3. Mai 2026	Anthisnes	B
14. – 15. Mai 2026	Friendship Cup – Ivancice	CZ
16. – 17. Mai 2026	Ivancice	CZ
27. – 28. Juni 2026	Steinfeldpokal – Mollram	AUT
1. – 2. August 2026	2. Ampere-Flyer-Cup München	D
29. – 30. August 2026	Czech Championship – Jehnedi	CZ
5. – 6. September 2026	Elsass E-Trophy – Colmar	F
10. – 11. Oktober 2026	1. Altmark Pokal – Gardelegen	D

Details zu diesen Wettbewerben (Veranstalter, Ausschreibung, etc.) siehe unter:

[FAI Events & Wettbewerbe](#)

[Modellflug im DAEC – MFSD](#)

[MG-Airsport.eu](#)

Braunschweig, Dezember 2025

gez. Harald Viehweger  
Referent Sportausschuss  
Segelflug F3G

gez. Sebastian Haase  
Aktivensprecher Sportausschuss  
Segelflug F3G