

**Deutsche Modellflugmeisterschaft (DMM) für Freiflugmodelle
der Klassen F1A, F1A-St, F1B, F1C, F1C-St., F1P, F1Q, F1H, F1H-St, F1H-N
und F1S je in Einzel- und Mannschaftsmeisterschaft,**
(Die DMM zählt zum Deutschland-Cup und wird in F1H auch im HEC gewertet.)

Datum: 04.- 06. September 2026
Veranstalter: Modellflugsportverband Deutschland (MFSD) e.V.
Ausrichter: Sportausschuss Freiflug
<https://www.modellflugimdaec.de/f1-freiflug/>
Austragungsort: Manching-Feilenmoos – *Erprobungsgelände der BW*
Postanschrift: Feilenmoos, 85077 Manching
Koordinaten: 48°41'18.2"N 11°31'28.4"E

Wettbewerbsorganisation/ -leiter:

- Wettbewerbsleiter (WBL): **Michael Jäckel**,
☎ mobil: 0171-8615063
✉ Mail: "michael.jaeckel@daec-modellflugsport.de"
- Auswertung: **Michael Thoma**,
☎ 05132-8634945 dl.
✉ Mail: "m.thoma@mfsd.de"
- Gelände/ Sicherheit (GK): **Ernst Feuerlein**
{Geländekoordinator}
☎ mobil: 0171-1203324
✉ Mail: "ernstl@feuerlein.de"

Wettbewerbsregeln: Mit seiner Teilnahme an der Deutschen Modellflugmeisterschaft, die vom Sportausschuss Freiflug des MFSD e.V. ausgeschrieben wird und die vom Sportausschuss Freiflug als Ranglisten- bzw. Qualifikationswettbewerb anerkannt ist, erkennt der Teilnehmer nachfolgende Dokumente vorbehaltlos an.

- Sporting Code, Section 4 der FAI für die Klassen F1
www.fai.org/ciam-documents
⇒ Sporting Code Section 4: Aeromodelling F1–Free Flight
- die Sportordnungen des Deutschen Aero Club und der Bundeskommission Modellflug
<https://www.modellflugimdaec.de/bemod/>
- Anti-Doping Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping Regelwerk der nationalen Antidoping Agentur (NADA) in der aktuellen Fassung
www.nada.de
- Es gilt die DMM-Rahmenausschreibung in der Fassung 2026
<https://www.modellflugimdaec.de/f1-freiflug/>
- Rahmenausschreibung für den Deutschland-Cup in der Fassung 2026
<https://www.modellflugimdaec.de/f1-freiflug/>

Zusatz: Bei besonderen Wind- und Wetterverhältnissen behält sich der Wettbewerbsleiter vor, während eines laufenden Durchganges die

Maximalflugzeit kürzen zu können. Die neu festgesetzte Maximalzeit gilt dann auch für alle in diesem Durchgang bereits geflogenen Zeiten. Muss der laufende Durchgang wegen veränderter Windrichtungen unterbrochen und ggf. die Startlinie an anderer Stelle neu aufgebaut werden, so entscheidet der Wettbewerbsleiter mit der Jury über die Streichung dieses Durchganges oder dessen Wiederholung.

Für die Klasse F1Q gilt, das Energielimit wird auf 2 Joule/g begrenzt, im besonderen Fall ist auch die Reduzierung auf 1 Joule/g möglich.

Wertung und Preise:

Es gibt eine Einzel- und Teamwertung:

- Deutscher Meister in der Einzel- und in der Teamwertung (siehe DMM-Rahmenausschreibung 2026)
- Plaketten in Gold, Silber und Bronze Einzelwertung
- Wanderpokale Einzel- und Teamwertung
- Urkunden

Bitte an die Vorjahresgewinner - unbedingt die Wanderpokale mitbringen und beim WBL abgeben! Vielen Dank!

Bitte auch die DC-Pokale aus dem Vorjahr mitbringen!

Teilnahmebedingungen:

siehe Rahmenausschreibung Fassung 2026

<https://www.modellflugimdaec.de/f1-freiflug/>

Anmeldung:

siehe Rahmenausschreibung Fassung 2026

Startgebühren:

siehe Rahmenausschreibung Fassung 2026

Jury:

wird vor Ort bekanntgegeben

Zeitplan: (vorläufig)

Parallel findet zur DMM-F1 auch die DJMM-F1 statt, deren Zeitpläne aufeinander abgestimmt sind:

Freitag, 04.09.26:

12:30 – 14:30 Bekanntgabe genauer Zeitplan

- Ort: Biergarten der Gaststätte Fuchsbau

ab 15:00 Befahrung Fluggelände, Freigabe durch den Geländekoordinator

Je nach Wetterlage, Beginn der Wettbewerbe oder Training auf dem Fluggelände! Die Mannschaftsführer werden drei Tage zuvor über die gültige Variante informiert.

Variante 1: 12:30 – 14:30 Anmeldung durch die Mannschaftsführer, Ort Fuchsbau

ab 15:00 Vorbereitung und Aufbau der Startlinie

15:30 – 15:45 Startkartenausgabe, vor Ort

16:00 - 19:00 Wettbewerb, Klassen werden vor Ort bekannt gegeben

Variante 2: 15:00 – 19:00 Training auf dem Fluggelände, dann findet **kein** Wettbewerb an diesem Tag statt!

16:00 – 18:30 Anmeldung durch Mannschaftsführer, auf dem Fluggelände

ACHTUNG: Das Fluggelände muss von allen Anwesenden bis 20:00 Uhr verlassen sein!!!

Sonnabend, 05.09.26:

ab 07:00 Befahrung Fluggelände, Freigabe durch Geländekoordinator

ab 07:00 Vorbereitung u. Aufbau der Startlinie auf dem Fluggelände

07:30 – 07:45 Startkartenausgabe, vor Ort

08:00 - 16:30 Wettbewerb, Klassen werden vor Ort bekannt gegeben

anschl. mögliche Stechentscheidung oder nächste Wettbewerbe

anschl. Siegerehrungen Deutschlandcup 2025 und Ehrungen

ACHTUNG: Das Fluggelände muss von allen Anwesenden bis 20:00 Uhr verlassen sein!!!

Sonntag, 06.09.26: **ab 07:00** Befahrung Fluggelände, Freigabe durch Geländekoordinator
 ab 07:00 Vorbereitung und Aufbau der Startlinie auf dem Fluggelände
 07:30 – 07:45 Startkartenausgabe, *vor Ort*
 08:00 - 16:15 Wettbewerb, Klassen werden vor Ort bekannt gegeben
 anschließend mögliche Stechentscheidung
 Siegerehrung (ca. 1,5 Stunde nach WB-Ende) *Ort: Fluggelände*

ACHTUNG: *Das Fluggelände muss von allen Anwesenden bis 20:00 Uhr verlassen sein!!!*

Service: Wie im Vorjahr, versuchen wir den Eiswagen mit Eis und Getränken zu organisieren. Eis wird gegen Wertmarken, die der Mannschaftsführer für das Team erhält, kostenfrei ausgegeben.

Übernachtung: Camping ist am Platz ist nicht möglich, eine Campingmöglichkeit besteht auf dem Parkplatz am Fuchsbau. Hierfür anfallenden Gebühren von 5,- EUR pro Person bitte direkt im Fuchsbau bezahlen oder beim WBL

Datenschutzhinweis: Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.

Haftungsausschluss: Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die insbesondere im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung, der Pflicht eines Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zu seiner Registrierung gem. Art. 14 DVO (EU) 2019/947 und/oder zum Nachweis seiner erforderlichen Kenntnisse gem. § 21f Abs. 2 LuftVO entstehen, ist ausgeschlossen, jedenfalls auf eine etwaige Versicherungssumme der Wettbewerbsveranstalters begrenzt, es sei denn, es liegt ein Personenschaden vor und dieser ist (auch nur leicht) fahrlässig verursacht worden oder es liegt ein sonstiger Schaden vor und dieser ist grob fahrlässig verursacht worden; dieser Haftungsausschluss greift nicht bei vorsätzlichem Verhalten.

Abschließend wünschen wir allen Teilnehmern eine gute Anreise und viel Erfolg bei den Deutschen Meisterschaften 2026 im Freiflug.

Bernhard Schwendemann
Vorsitzender
Sportausschuss Freiflug

Bernd Hönig
Fachreferent Freiflug Ebene
Sportausschuss Freiflug

Michael Jäckel
Wettbewerbsleiter
Fachreferent Jugend/ Sportausschuss Freiflug
BuKo Modellflug