

**Deutsche Jugend- und Juniorenmeisterschaft für Freiflugmodelle in
Manching-Feilenmoos (BY)**
in den Klassen F1H-kleiner UHU, F1A-J, F1H-J, F1A, F1B,
F1H, F1P, F1Q, F1G, F1S, Rookie, in Einzel- und Teamwertungen

Datum: 04.-06. Sep. 2026
Veranstalter: Modellflugsportverband Deutschland (MFSD) e.V.
Ausrichter: Sportausschuss Freiflug
<https://www.modellflugimdaec.de/f1-freiflug/>
Austragungsort: Manching-Feilenmoos – *Erprobungsgelände der BW*
Postanschrift: Feilenmoos, 85077 Manching
Koordinaten: 48°41'18.2"N 11°31'28.4"E

Wettbewerbsorganisation/ -leiter:

- Wettbewerbsleiter (WBL): **Michael Jäckel**,
☎ mobil: 0171-8615063
✉ Mail: "michael.jaeckel@daec-modellflugsport.de"
- Auswertung: **Michael Thoma**,
☎ 05132-8634945 dl.
✉ Mail: "m.thoma@mfsd.de"
- Gelände/ Sicherheit (GK): **Ernst Feuerlein**
{Geländekoordinator} ☎ mobil: 0171-1203324
✉ Mail: "ernstl@feuerlein.de"

Wettbewerbsregeln: Mit seiner Teilnahme an diesem Wettbewerb erkennt der Pilot die nachfolgenden Dokumente vorbehaltlos an:

- BeMod [2026](#), auf die Modellkennzeichnung (BeMod, KZF 32-13, Punkt 2.4.4.) wird hingewiesen
<https://www.modellflugimdaec.de/f1-freiflug/>
- Der Wettbewerb „F1H-kleiner UHU“ wird mit 5 Durchgängen mit 60 Sekunden maximaler Flugzeit und 25 Meter Startleine durchgeführt (siehe Rahmenausschreibung und BeMod sowie **UHU Cup**-Regeln)
<https://www.uhucup.de/>
- Rookie-Wettbewerb: Hier Rookie werden fünf Durchgänge mit 60 sec Maximalzeit geflogen, die beiden besten werden gewertet. Ein Flug unter 10 sec darf einmal wiederholt werden.
- Rahmenausschreibung Fassung [2026](#)
<https://www.modellflugimdaec.de/f1-freiflug/>
- Bei besonderen Wind- und Wetterverhältnissen behält sich die Wettbewerbsleitung vor, während eines laufenden Durchganges die Maximalflugzeit zu kürzen. Die neu festgesetzte Max-Zeit gilt dann für alle in diesem Durchgang bereits geflogenen Zeiten.

- Muss der laufende Durchgang wegen veränderter Windrichtungen unterbrochen und ggf. die Startlinie an anderer Stelle neu aufgebaut werden, so entscheidet der Wettbewerbsleiter mit der Jury über die Streichung dieses Durchganges oder dessen Wiederholung.
- Die Durchgänge der DJMM werden gemeinsam mit den Durchgängen der DMM geflogen.
- F1Q wird mit 2 Joule geflogen.

**Antidoping-
bestimmungen:**

Anti-Doping-Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping-Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA).
<http://www.nada-bonn.de>

Wertung und Preise:

Es gibt Einzel- und Teamwertungen:

- **Deutscher Jugend- und Juniorenmeister** in Einzel- und Mannschaftswertung, Vergabe des Titels „Deutsche Meister“ ab je vier Teilnehmern und geflogener Wertung.
- **Bei sehr geringer Beteiligung können mehrere Klassen zusammengefasst werden.**
Vorjahresgewinner bitte die Wanderpokale mitbringen!
- Medaillen in Gold, Silber und Bronze (ab drei Teilnehmern mit geflogener Wertung), Wanderpokale, Pokale, Urkunden und Sachpreise (soweit vorhanden)
- Ehrung der Gewinner des DEUTSCHLANDCUP's 2025 in den Juniorklassen
Vorjahresgewinner bitte die DC-Wanderpokale mitbringen!

Teilnahmebedingungen:

siehe Rahmenausschreibung Fassung 2026
<https://www.modellflugimdaec.de/f1-freiflug/>

Anmeldung:

siehe Rahmenausschreibung Fassung 2026

Startgebühren:

siehe Rahmenausschreibung Fassung 2026

Jury:

wird vor Ort bekanntgegeben

Zeitplan (vorläufig):

Der weitere Zeitplan wird den Mannschaftsführern rechtzeitig zugeschickt, wetterbedingte Änderungen werden vor Ort bekannt gegeben. Die DJMM findet parallel zur DMM-F1 statt und ordnet sich im Zeitplan ein.

Freitag, 04.09.26:

12:30 – 14:30 Bekanntgabe genauer Zeitplan

- Ort: Biergarten der Gaststätte Fuchsbau

ab 15:00 Befahrung Fluggelände, Freigabe durch den Geländekoordinator

Je nach Wetterlage, Beginn der Wettbewerbe oder Training auf dem Fluggelände! Die Mannschaftsführer werden drei Tage zuvor über die gültige Variante informiert.

Variante 1: **12:30 – 14:30** Anmeldung durch die Mannschaftsführer, Ort Fuchsbau
ab 15:00 Vorbereitung und Aufbau der Startlinie
15:30 – 15:45 Startkartenausgabe, vor Ort
16:00 – 19:00 Wettbewerb, Klassen werden vor Ort bekannt gegeben

Variante 2: **15:00 – 19:00** Training auf dem Fluggelände, dann findet **kein** Wettbewerb an diesem Tag statt!
16:00 – 18:30 Anmeldung durch Mannschaftsführer, auf dem Fluggelände

ACHTUNG: Das Fluggelände muss von allen Anwesenden bis 20:00 Uhr verlassen sein!!!

Sonnabend, 05.09.26:

ab 07:00 Befahrung Fluggelände, Freigabe durch Geländekoordinator
ab 07:00 Vorbereitung u. Aufbau der Startlinie auf dem Fluggelände

07:30 – 07:45 Startkartenausgabe, vor Ort
08:00 - 16:30 Wettbewerb, Klassen werden vor Ort bekannt gegeben
anschl. mögliche Stechentscheidung oder nächste Wettbewerbe
anschl. Siegerehrungen Deutschlandcup 2025 und Ehrungen

ACHTUNG: Das Fluggelände muss von allen Anwesenden bis 20:00 Uhr verlassen sein!!!

Sonntag, 06.09.26: **ab 07:00 Befahrung Fluggelände**, Freigabe durch Geländekoordinator
ab 07:00 Vorbereitung und Aufbau der Startlinie auf dem Fluggelände
07:30 – 07:45 Startkartenausgabe, vor Ort
08:00 - 16:15 Wettbewerb, Klassen werden vor Ort bekannt gegeben
anschließend mögliche Stechentscheidung
Siegerehrung (ca. 1,5 Stunde nach WB-Ende) Ort: Fluggelände

ACHTUNG: Das Fluggelände muss von allen Anwesenden bis 20:00 Uhr verlassen sein!!!

Service: Wie im Vorjahr, versuchen wir den Eiswagen mit Eis und Getränken zu organisieren. Eis wird gegen Wertmarken, die der Mannschaftsführer für das Team erhält kostenfrei ausgegeben.

Übernachtung: Camping ist am Platz ist nicht möglich, eine Campingmöglichkeit besteht auf dem Parkplatz am Fuchsbau. Hierfür anfallenden Gebühren von 5,- EUR pro Person bitte direkt im Fuchsbau bezahlen oder beim WBL

Datenschutzhinweis: Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.

Haftungsausschluss: Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die insbesondere im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung, der Pflicht eines Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zu seiner Registrierung gem. Art. 14 DVO (EU) 2019/947 und/oder zum Nachweis seiner erforderlichen Kenntnisse gem. § 21f Abs. 2 LuftVO entstehen, ist ausgeschlossen, jedenfalls auf eine etwaige Versicherungssumme der Wettbewerbsveranstalters begrenzt, es sei denn, es liegt ein Personenschaden vor und dieser ist (auch nur leicht) fahrlässig verursacht worden oder es liegt ein sonstiger Schaden vor und dieser ist grob fahrlässig verursacht worden; dieser Haftungsausschluss greift nicht bei vorsätzlichem Verhalten.

Abschließend wünschen wir allen Teilnehmern eine gute Anreise und viel Erfolg bei den Deutschen Jugend- und Juniorenmeisterschaften 2026.

Bernhard Schwendemann
Vorsitzender
Sportausschuss Freiflug

Bernd Hönig
Fachreferent Freiflug Ebene
Sportausschuss Freiflug

Michael Jäckel
Fachreferent Jugend
Sportausschuss Freiflug
BuKo Modellflug