

**Fliegen. Gemeinsam. Erleben.**

Mitglied im Deutschen Aero Club,  
des Deutschen Olympischen Sportbundes  
und der Fédération Aéronautique Internationale



[www.modellflugimdaec.de](http://www.modellflugimdaec.de)

## **RAHMENAUSSCHREIBUNG 2024 der Klasse F9U zur Ermittlung des Deutschen Meisters, der Rangliste 2024 und der Nationalmannschaft für das Sportjahr 2025**

### **1. Veranstalter und Ausrichter**

Veranstalter ist der Deutsche Aero Club e.V. Die Ausrichtung übernimmt der Verein Aircrasher

### **2. Aufgabe**

Die Rahmenausschreibung ist Grundlage für die Ermittlung der Deutschen Meister (Altersklassen Junioren, Senioren und Klasse weiblich), der Qualifikation für den Kader der Nationalmannschaft für die Teilnahme an FAI-CIAM Welt- und Europameisterschaften der Klasse F9U. Der Qualifikationszeitraum beträgt jeweils eine (1) Jahresrunde. Somit zählen für die Qualifikation zum Kader 2025 die zwei (2) besten Ergebnisse der für die Rangliste festgelegten nationalen und internationalen Wettbewerbe des Jahres 2024.

Sollte die Zahl der Qualifikationswettbewerbe verkleinert werden, genügt im Extremfall ein Wettbewerb für die die Ermittlung eines Deutschen Meisters im Jahr 2024.

Generell werden für eine Nominierung der Piloten der Nationalmannschaft für internationale FAI Wettbewerbe vorrangig die Reihenfolge der Rangliste berücksichtigt. Sollten alle Wettbewerbe der Jahresrunde entfallen oder eine reguläre Teilnahme der Teilnehmer unzumutbar erschwert werden behält sich der Veranstalter vor, die Ergebnisse des Jahres 2023 für die Nominierung der Nationalmannschaft heranzuziehen. Weitere Kriterien sind die Einhaltung des Verhaltenscodex für Nationalmannschaften sowie der weiteren Sportbestimmungen, aktueller Leistungsstand, Teamfähigkeit, Fairness, Gesundheit und ähnliches. Angehöriger der deutschen Nationalmannschaft kann nur werden, wer im Besitz einer vom DAeC ausgestellten, gültigen FAI-Sportlizenz ist.

Die ersten sechs (6) Platzierten der Rangliste bilden den Kader der Nationalmannschaft. Aus der Rangliste werden drei (3) Mitglieder des Kadern vom Vorstand der Bundeskommission Modellflug nominiert.

Für die Qualifikation zum Kader der Junioren-Nationalmannschaft gelten die gleichen Bestimmungen wie für die Senioren. Ein Junior ist bis zum und einschließlich des Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat, zur Teilnahme an einer Junioren-Welt- und Europameisterschaft berechtigt. Siehe hierzu die Altersdefinition im FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling-CIAM General Rules, 2017 Edition, Section C, CIAM General Rules for International Contests, C.5.1, Seite 27.

Die drei (3) bestplatzierten Junioren der Rangliste 2024 bilden den Kader der Junioren-Nationalmannschaft. Aus der Rangliste wird ein (1) Mitglied des Kaders vom Vorstand der Bundeskommission Modellflug zusammen mit dem Vorsitzenden des Sportausschusses UAV/FPV für die Teilnahme nominiert. Hat sich ein Junior entsprechend der Senioren Rangliste bereits qualifiziert, obliegt es seiner Entscheidung, ob er in einer speziellen Juniorenwertung starten will.

Die drei (3) bestplatzierten weiblichen Teilnehmerinnen der Rangliste 2024 bilden den Kader der Frauen-Nationalmannschaft. Sofern es in einem internationalen FAI Wettbewerb 2024 eine separate Wertung für weibliche Teilnehmerinnen geben wird, wird eine (1) weibliche Teilnehmerin vom Vorstand der Bundeskommission Modellflug zusammen mit dem Vorsitzenden des Sportausschusses UAV/FPV für die Teilnahme nominiert. Hat sich eine weibliche Teilnehmerin entsprechend der Senioren oder Junioren Rangliste bereits qualifiziert, obliegt es ihrer Entscheidung, in welcher Klasse sie startet.

### 3. Wettbewerbsregeln

Die einzelnen Ranglistenwettbewerbe werden nach den entsprechenden Bestimmungen der Bestimmungen für den Modellflug (BeMod) KZF 36-571 Klasse F9U und dem

Regelwerk Drone Championship DE Rev 1.9. vom 31.12. 2023 gewertet.

[https://www.daec.de/fileadmin/user\\_upload/files/2019/Sportarten/Modellflug/BeMod/t4/t45/t457/45-71.pdf](https://www.daec.de/fileadmin/user_upload/files/2019/Sportarten/Modellflug/BeMod/t4/t45/t457/45-71.pdf)

<https://www.aircrasher.de/regelwerk/>

### 4. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind Piloten, die Mitglieder in einem Mitgliedsverband des DAeC oder im DMFV sind und eine gültige FAI-Sportlizenz Modellflug für das Jahr 2024 besitzen.

Mit seiner Teilnahme an den Wettbewerben, die von der Bundeskommision Modellflug des DAeC ausgeschrieben oder die von der Bundeskommision Modellflug als Deutscher Meisterschaft, Ranglisten- bzw. Qualifikationswettbewerb anerkannt sind, erkennt der Teilnehmer nachfolgende Dokumente vorbehaltlos an:

- Anti-Doping Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA), [www.nada-bonn.de](http://www.nada-bonn.de)

Teilnahme berechtigt sind ausschließlich Teilnehmer, die bis zum genannten Termin gemeldet und die Startgebühr entrichtet haben. Eine Zulassung zum Wettbewerb ist nach Abschluss des Modellprozessings prinzipiell nicht mehr möglich.

### 5. Wertung

Der Deutsche Meister 2023 wird in drei Teilwettbewerben ermittelt. Das sind folgende Veranstaltungen:

1. 10.05.-12.05.2024 Aichtal
2. 31.05.-02.06.2024 Vechelde
3. 13.07.-14.07.2024 Adelsried

Die Siegerehrung erfolgt anlässlich der Messe in Friedrichshafen 2024.

Die Ausschreibungen für die Ranglistenwettbewerbe werden bis zum 01.03.2024 erstellt und auf Internetseite und auf der Webseite der Bundeskommision Modellflug und der Internetseite der Aircrasher

veröffentlicht.

<http://leistungssport.modellflugimdaec.de/leistungssport/fpv-copter-race>

<https://www.aircrasher.de/home/>

Anmeldebeginn ist der 01.03.2024.

Deutscher Aero Club e.V.

Bundeskommision Modellflug  
Sportausschuss UAV/FPV

In jedem Ranglistenwettbewerb werden 5 Grundpunkte pro Pilot vergeben, sofern der Pilot eine gültige Wertung erfliegen konnte. Weiter werden für die Platzierungen Punkte vergeben. Das sind für:

Platz 1	40 Punkte,
Platz 2	37 Punkte,
Platz 3	34 Punkte,
Platz 4	31 Punkte,
Platz 5	28 Punkte,
Platz 6	27 Punkte,
...	
Platz 32	1 Punkt.

Die besten zwei (2) Wertungen werden addiert. Damit liegt die Maximalpunktzahl bei 135 Punkten. Die Punkte sind Grundlage für die Erstellung der Rangliste. Der bestplatzierte Pilot der Rangliste trägt den Titel des Deutschen Meisters.

Falls in einem Qualifikationswettbewerb keine Qualifikationsphase/Finale geflogen werden kann, wird die Rangliste auf Basis der besten Ergebnisse der jeweiligen Piloten aus allen Qualifikationsflügen erstellt. Im Falle eines Gleichstandes auf den Plätzen zur Qualifikation werden für die Rangfolge die zweitbesten Ergebnisse der betreffenden Piloten herangezogen. Sind auch diese gleich, werden gleiche Plätze mit gleichen Punktzahlen vergeben. Die nachfolgenden Platzierungen werden entsprechend ausgelassen.

Sollte für die Ermittlung Plätze für den Kader ein Gleichstand vorhanden sein, wird die Anzahl der für die Wertung herangezogenen Wettbewerbe erhöht.

Braunschweig, Februar 2024

Dr. Matthias Möbius

Michael Marggraff

Vorsitzender  
Sportausschuss UAV/FPV

Ausrichter  
MFSD