



AUSSCHREIBUNG Deutsche Meisterschaft 2026 für Motorkunstflugmodelle der Klassen F3A-B (A-27) und F3A

Datum: 29.08. – 30.08.2026

Veranstalter: Modellflugsportverband Deutschland e.V.,
Ressort Sport, Sportausschuss Motorkunstflug

Ausrichter: Modellfluggruppe Roding-Pösing e.V.
E-Mail: mfg_roding_poesing@t-online.de
Telefon: +49 173 9444084
<https://mfg-roding-poesing.jimdofree.com>

Austragungsort: Pösing/BY

Anfahrt:
Chamer Straße 33
93483 Pösing

Koordinaten:
Dezimal N 49.23195
E 12.56886
Bogenmaß N 49° 13.917'
E 12° 34.132'

Organisator: Ludwig Schlägl
E-Mail: extrasima@gmail.com

Wettbewerbsleiter: Christian Komfort

Punktwert: Peter Uhlig

N.N.

N.N.

N.N.

N.N.

Auswertung: Stephan Prüfer

Wettbewerbsregeln: Mit seiner Teilnahme an diesem Wettbewerb erkennt der Pilot die nachfolgenden Dokumente vorbehaltlos an:

FAI Sporting Code Section 4, Aeromodelling, Volume F3 Aerobatics,
2026 Edition,
<https://www.fai.org/page/ciam-code>

Antidoping:	Anti-Doping-Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping-Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA). http://www.nada-bonn.de
Wertung und Preise:	Die drei besten Piloten erhalten Gold-, Silber- und Bronzemedaillen. Jeder Teilnehmer erhält eine Urkunde.
Teilnahmebedingungen:	<p>Teilnahmeberechtigt sind Piloten deutscher Luftsportverbände und Gast-Piloten aus dem benachbarten Ausland.</p> <p>Jeder Teilnehmer muss den Nachweis einer gültigen Halter-Haftpflichtversicherung für Flugmodelle erbringen, die die §§ 102 LuftVZO und 43 LuftVG erfüllt.</p> <p>Die Anzahl der Teilnehmer ist auf 30 begrenzt. Die Berücksichtigung erfolgt in der Reihenfolge der Anmeldung und Zahlung der Startgebühr.</p>
Aufgabe:	<p>Aufgabe dieses Wettbewerbes ist der Leistungsvergleich im Deutschen Modellflugsport in der Kategorie Fernlenkflug der Klassen F3A-B (A-27) und F3A (P-27/F-27) zur Ermittlung der jeweiligen Deutschen Meister.</p> <p>Für die Klasse F3A (P-27/F-27) dient dieser Wettbewerb zur Ermittlung der Nationalmannschaft für das Jahr 2027.</p> <p>Deutscher Meister kann nur derjenige werden, wer die deutsche Staatsangehörigkeit besitzt.</p> <p>Für die Deutsche Junioren-Meisterschaft gilt folgende Altersregelung:</p> <p>Ein Teilnehmer gilt als Junior bis zu und einschließlich dem Kalenderjahr, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat.</p>
Frequenzen:	<p>2,4 GHz</p> <p>Die Teilnehmer haben die obligatorische Konformitätserklärung für ihre RC-Anlage mitzuführen und bei der Registrierung vor Ort auf Verlangen vorzuzeigen.</p> <p>Andere Frequenzen auf Anfrage beim Veranstalter.</p>
Anmeldung:	<p>Onlineanmeldung zur Deutschen Meisterschaft F3A (A-27) und F3A erfolgt</p> <p>ab 01.01.2026 über nachstehenden Link:</p> <p>http://www.mfvw.de/anmeldung-f3a_dm_2026.html</p> <p>Anmeldeschluss: 31.07.2026</p>
Startgebühren:	<p>Damit die Anmeldung aktiviert werden kann, ist gleichzeitig die Startgebühr für die Teilnahme an der Deutschen Meisterschaft von:</p> <p>€ 40,00 für Senioren (nur für F3A-B [A-27])</p> <p>€ 20,00 für Junioren (nur für F3A-B [A-27])</p> <p>€ 80,00 für Senioren (nur für F3A)</p> <p>€ 40,00 für Junioren (nur für F3A)</p> <p>auf folgendes Konto zu überweisen:</p>

Kontoinhaber: *Modellflugsportverband Deutschland e.V.*

Bankname: *Sparkasse Südholstein*

IBAN: *DE21 2305 1030 0015 0963 08*

BIC: *NOLADE21SHO*

Verwendungszweck (**wichtig!**):

DM <F3A-B (A-27) 2026> oder <F3A 2026> und <Teilnehmername>

Jury:

Jurypräsident und zwei (2) Vertreter der Teilnehmer; die Auswahl erfolgt vor Wettbewerbsbeginn.

Protest:

Die Gebühr für einen Protest beträgt 50,00 € und ist mit dem schriftlichen Protest zu hinterlegen.

Offizielle Sprache:

Deutsch

Zeitplan

F3A-B (A-25) und F3A:

Samstag, 29. August

1. Durchgang A-27

1. Durchgang P-27

2. Durchgang A-27

2. Durchgang P-27

3. Durchgang A-27

Sonntag, 30. August

3. Durchgang P-27

1. Durchgang F-27



Ablauf des Wettbewerbs

F3A-B (A-27):

Nur Samstag, 29. August

Die Auslosung der Startnummern und Festlegung der Startreihenfolge für das Programm A-27 erfolgt vor dem Wettbewerb.

Alle gemeldeten Piloten fliegen insgesamt 3 Durchgänge des Programms A-27.

Durchgang 1 erfolgt nach der ausgelosten Startreihenfolge. Bei den weiteren Durchgängen verschiebt sich die Startreihenfolge um jeweils ein Drittel der Anzahl der angemeldeten Piloten. Die Startlisten für 3 Durchgänge A-27 können so vom Ausrichter vorab erstellt werden.

Aus der Summe der zwei besten Durchgangsvergleichszahlen eines jeden Piloten wird eine Rangliste erstellt. Bei Gleichstand entscheidet der bessere Streichdurchgang.

Können weniger als drei Durchgänge A-27 geflogen werden, wird jeweils der schlechteste Durchgang gestrichen. Kann aus den angeführten Gründen nur ein Durchgang geflogen werden, so zählt dieser allein.

Jeder Teilnehmer erhält nach seinem geflogenen Durchgang einen Wertungszettel, aus dem die Noten der einzelnen Punktwert hervorgehen.

Als Punktwert können anwesende Piloten aus der Klasse F3A eingesetzt werden.

Änderungen des Zeitplans und der Anzahl der Durchgänge bleiben vorbehalten.

Ablauf des Wettbewerbs

F3A:

Die Auslosung der Startnummern und Festlegung der Startreihenfolge für das Vorrundenprogramm P-27 erfolgt vor dem Wettbewerb.

Alle gemeldeten Piloten fliegen insgesamt 3 Durchgänge des Vorrundenprogramms P-27.

Durchgang 1 erfolgt nach der ausgelosten Startreihenfolge. Bei den weiteren Durchgängen verschiebt sich die Startreihenfolge um jeweils ein Drittel der Anzahl der angemeldeten Piloten. Die Startlisten für 3 Durchgänge P-27 können so vom Ausrichter vorab erstellt werden.

Aus der Summe der zwei besten Durchgangsvergleichszahlen eines jeden Piloten wird eine Rangliste erstellt. Bei Gleichstand entscheidet der bessere Streichdurchgang.

Zusätzlich fliegen die 10 bestplatzierten Piloten der Vorrunde einen Durchgang des Finalprogramms F-27. Für das Finale erfolgt eine separate Auslosung der Startreihenfolge. Die Rangliste der Endwertung der Finalisten ergibt sich aus dem normierten Ergebnis des Finaldurchgangs und den zwei besten normierten Ergebnissen der Vorrunde.

Bei Gleichstand entscheidet der bessere Streichdurchgang der Vorrunde.

Kann durch unvorhersehbare Ereignisse oder extreme Wetterbedingungen kein Finale stattfinden, zählt das Ergebnis der Vorrunde.

Können weniger als drei Durchgänge P-27 geflogen werden, wird jeweils der schlechteste Durchgang gestrichen. Kann aus den angeführten Gründen nur ein Durchgang geflogen werden, so zählt dieser allein.

Jeder Teilnehmer erhält nach seinem geflogenen Durchgang einen Wertungszettel, aus dem die Noten der einzelnen Punktwert hervorgehen.

Änderungen des Zeitplans und der Anzahl der Durchgänge bleiben vorbehalten.

Auswertung:

Die Auswertung der Flüge erfolgt über das Auswerteprogramm Notauscore in Verbindung mit dem Notaumatic System. Sollte dies nicht zur Verfügung stehen, wird eine Excel-Tabelle (ohne TBL) verwendet.

Ermittlung der

Nationalmannschaft:

Die sechs Piloten mit den höchsten erreichten Punktzahlen bilden den Kader für die Nationalmannschaft 2027. Aus diesem Kader werden drei Sportler und der bestplatzierte Junior der Qualifikation für die Teilnahme an einer internationalen Meisterschaft vom erweiterten Vorstand der Bundeskommission Modellflug nominiert. Dabei ist vorrangig die Reihenfolge der Rangliste zu berücksichtigen, weitere Kriterien sind die Einhaltung des Verhaltenscodex für Nationalmannschaften sowie der weiteren Sportbestimmungen, aktueller Leistungsstand, Teamfähigkeit, Fairness, Gesundheit und ähnliches.

Angehöriger der Nationalmannschaft kann nur werden, wer im Besitz einer gültigen vom Deutschen Aero Club e.V. ausgestellten internationalen FAI-Sportlizenz ist.

Service:

Auf dem Modellflugplatz erhältlich während des Wettbewerbes.
Frühstück / Mittagessen / Samstag Abendveranstaltung

Übernachtung:

Zimmernachweis, siehe angefügte Liste.

Camping ist ab Donnerstag, 27. August 2026 nachmittags möglich.

Datenschutzhinweis:

Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.

Haftungsausschluss:

Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die insbesondere im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung, der Pflicht eines Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zu seiner Registrierung gem. Art. 14 DVO (EU) 2019/947 und/oder zum Nachweis seiner erforderlichen Kenntnisse gem. § 21f Abs. 2 LuftVO entstehen, ist ausgeschlossen, jedenfalls auf eine etwaige Versicherungssumme der Wettbewerbsveranstalters begrenzt, es sei denn, es liegt ein Personenschaden vor und dieser ist (auch nur leicht) fahrlässig verursacht worden oder es liegt eine sonstiger Schaden vor und dieser ist grob fahrlässig verursacht worden; dieser Haftungsausschluss greift nicht bei vorsätzlichem Verhalten.

Wir wünschen eine gute Anreise und viel Erfolg beim Wettbewerb!

Das Organisationsteam

Ahlten, 01.12.2025

gez. Christian Komfort
Vorsitzender Sportausschuss Motorkunstflug

gez. Dominik Bellert
Co-Referent Klasse F3A

gez. Ludwig Schlögl
Ausrichtender Verein