

55DL Klasse F3E-600 Elektro-Pylon-Rennmodelle mit limitierter Drehzahl**55DL.1 Allgemeines**

Die Bestimmungen gem. DAeC Elektro-Pylon-RennM 43-556, Abschnitt 5.3, sind anzuwenden, wenn nicht anders angegeben

55DL.2 Technische Merkmale

Die Modelle müssen folgende technische Merkmale einhalten:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| a) Masse des flugfertigen Modells | 800 g bis 1000 g |
| b) Mindestgesamtfläche | 15,38 dm ² |
| c) Antrieb gemäß 55DL.3 | |

55DL.3 Antrieb**55DL.3.1 Motor**

Pro Modell ist ein einzelner bürstenloser Motor ohne Getriebe zulässig. Die Polzahl des Motors muss mit der im Regler voreingestellten Polzahl übereinstimmen.

55DL.3.2 Akku

Akkutechnologie	Lithium-Polymer -
Zellenanzahl maximal	3 bis 5 -
Elektrische Schaltung	nur seriell (1P) -
Akkugewicht	150 g bis 300 g

Das Akkugesamtgewicht ist inklusive Lot, Isolation, Kabel und Steckverbinder. Ein Teilnehmer darf bis zu 4 Antriebsakkus in einem einzelnen Wettbewerb verwenden.

55DL.3.3 Drehzahllimit

Es muss ein homologierter Drehzahlregler verwendet werden, der sicherstellt, dass über die Motorlaufzeit gemittelt eine Wellendrehzahl von 27500 U/min, zwei Sekunden nach dem Einschalten des Motors, nicht überschritten wird.

55DL.3.4 Propeller

Es darf pro Wertungsflug nur ein einzelner, käuflich frei erhältlicher, Starrpropeller mit zwei Blättern verwendet werden. Der Propeller muss aus glasfaserverstärktem Polyamid im Spritzgussverfahren gefertigt sein. Der Propeller darf einen Durchmesser von 5,5“ und eine Steigung von 6,5“ nicht überschreiten. Der Propeller muss für eine Maximaldrehzahl von mindestens 30.000 U/min geeignet sein.

Der Propeller darf nicht modifiziert werden. Davon ausgenommen ist eine Anpassung der Mitnehmerbohrung.

55DL.3.5 Allgemeine Informationen

Informationen zu geeigneten Antrieben, der Zulassung von Reglern (Homologation) und Bezugsquellen für geeignete Regler können über pylon@f5d.org per E-Mail angefragt werden.

Eine Liste aller homologierter Regler wird auf www.f5d.org veröffentlicht.