



NATIONALE MODELLFLUG-REKORDE

Chronologische Zusammenstellung

Stand: 18. März 2013

Vorbemerkungen:

Die Leistungen Nationaler Modellflugrekorde, die auch als FAI-Weltrekorde anerkannt wurden, weil sie zum Zeitpunkt der erbrachten Leistung einen neuen Weltrekord bedeuten sind unterstrichen. Die aktuellen, eventuell besseren, FAI-Weltrekordleistungen der einzelnen Klassen können auf der FAI-Homepage unter <http://www.fai.org/records/aeromodelling-spacemodelling> eingesehen werden.

Frühere Rekordleistungen einer Klasse sind zum Zwecke der Dokumentation weiterhin aufgeführt. Als Kennzeichen, dass die Leistung national überboten wurde, sind die Angaben grau unterlegt.

Rekord-Klassen und -Kategorien siehe BeMod KZF 43-21 „Tabelle I: Einteilung der Rekorde“, BeMod KZF 32-71 „Tabelle I: Einteilung der nationalen Rekorde“, sowie BeMod KZF 44-71 „Tabelle I: Einteilung der Rekorde“. Diese können unter www.modellflugimdaec.de eingesehen werden.

Die Gliederungsnummern der Rekordklassen wurden zum Teil im Laufe der Zeit geändert. Die Rekordleistungen der entsprechenden Klassen werden unter den neuen Nummern fortgeführt.. Die alte Nummerierung ist in Klammern angegeben.

Rekordleistungen in Klassen, die nicht mehr bestehen und in denen keine neuen besseren Leistungen mehr erfolgen werden können, sind im jeweiligen Abschnitt unter der Überschrift „Inaktive Klassen“ aufgeführt.

Geschichtliche Hinweise:

Nationale Rekordleistungen wurden in den Jahren 1978 bis 1985 als "Modellflug-Höchstleistungen" bezeichnet. Sie sind in der nachfolgenden Aufstellung ohne besondere Kennzeichnung eingeordnet.

Ab 1985 wurde der Begriff "Nationale Modellflugrekorde" entsprechend der FAI-CIAM Bezeichnung benutzt.

Mit Wirkung vom 1. Januar 1991 wurden die Rekordleistungen des Aeroclub der DDR aus der "Liste der Nationalen Modellflug-Rekorde des Fachverbandes Flugmodellsport im Modellsportverband (MSV DDR) der DDR" (vom 10. Juli 1990) und die Rekordleistungen der Sportfachgruppe Modellflug des Deutschen Aero Clubs aus der Liste der "Nationalen Modellflug-Rekorde des DAeC" (vom 2. Oktober 1990) zu einer gemeinsamen Rekordliste zusammengefasst. Rekorde, die aus der Liste des MSV DDR übernommen wurden, sind mit dem Klammervermerk "(MSV DDR)" bezeichnet.

Kategorie		ab Seite
F1	Freiflug	2
F2	Fesselflug	11
F3	Fernlenkflug	13
F5	Fernlenkflug mit Antrieb durch Elektromotor	18
S	Raketenmodellflug	24

Kategorie F1 FREIFLUG**F1 Offen - Segelflugmodell****101) Dauer**

Dirk Halbmeier, Potsdam Lüsse / Belzig, 19.06.1982 (MSV DDR)	06:50:00 h
Helmut Kunz, Faurndau, Göppingen, 20.06.1954	00:41:10 h

102) Strecke in gerader Linie

Dirk Halbmeier, Potsdam Lüsse / Belzig, 19.06.1982 (MSV DDR)	130,00 km
Ulrich Müller, Oer-Erkenschwick, Flugplatz Werl, 03.05.1953	73,90 km
Dieter Hoffmann, Pinneberg, Kaltenkirchen, 07.09.1952	58,65 km
Ferdinand Weyland, Castrop-Rauxel, Herklinde, 11.04.1952	30,70 km

103) Höhengewinn

noch offen

F1 Offen – Flugmodell mit Antrieb durch Gummimotor**104) Dauer**

Hans-Jörg Seidel, Heidelberg-Schlierbach Flugplatz Braunschweig-Waggum, 01.08.1954	06:53 min
---	-----------

105) Strecke in gerader Linie

noch offen

106) Höhengewinn

noch offen

107) Geschwindigkeit

noch offen

F1 Offen – Flugmodell mit Antrieb durch Kolbenmotor**108) Dauer**

Helmut Gebauer, Solingen, Flugplatz Hilden, 27.05.1954	01:27:10 h
---	------------

109) Strecke in gerader Linie

Kurt Kuhl, Marburg Afföller Wiesen b. Marburg, 06.12.1952	104,40 km
--	-----------

110) Höhengewinn

noch offen

111) Geschwindigkeit

noch offen

F1 Indoor-Flugmodelle Flugdauer**Deckenkategorie I (Höhe bis 8 m)****115(a) Filmbespannte Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor (offene Klasse)**

Lutz Schramm, 99099 Erfurt 66763 Dillingen, Sporthalle West, 15.05.1995	<u>36:56 min</u>
Lutz Schramm, Erfurt, Dillingen, Sporthalle West, 14.07.1991	32:30 min
Werner Nimptsch, Hildesheim, Dillingen, Sporthalle West, 01.04.1989	<u>29:55 min</u>
Alfred Klinck, Saarlouis, Dillingen, Sporthalle West, 16.04.1988	27:59 min
Alfred Klinck, Saarlouis, Dillingen, 03.07.1983	17:39 min

125(a) Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor (F1D)

Lutz Schramm, 99099 Erfurt, NL- 6534 AD Nijmegen, Jan Massinkhal, 21.05.2011	32:07 min
Lutz Schramm, 99099 Erfurt, 66763 Dillingen, Sporthalle West, 11.06.2006	<u>31:13 min</u>

116(a) F1L

noch offen

117(a) Filmbespannte Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor (F1M)

(ehemalige Klasse 32.13 Filmbespannte Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor F1D-M)

Helmut Werfl, Schwäbisch Hall, Dillingen, Sporthalle West, 16.05.1987	18:17 min
Günter Maibaum, Köln, Köln, 26.11.1978	11:42 min

118(a) F1N Indoor Segelflugzeug

noch offen

1001) Papierbespannte Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor (F1D-P1) (nur national)

(ehemalige Klasse 32.11 Papierbespannte Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor F1D-P1)

Rainer Lotz, 71287 Weissach, Dillingen, Sporthalle West, 25.05.1997	21:00 min
Helmut Werfl, Schwäbisch Hall, Dillingen, Sporthalle West, 16.05.1987	18:42 min
Günter Maibaum, Köln, Köln, 08.09.1979	11:59 min
Günter Maibaum, Köln, Köln, 26.11.1978	08:19 min
Walter Klinck, Saarlouis, Bous/Saar, 21.05.1978	04:45 min
Alfred Klinck, Saarlouis, Sulzbach/Saar, 12.06.1977	04:00 min

1011) Filmbespannte Saalflugmodelle Limited mit Antrieb durch Gummimotor (F1M-L) (nur national)

noch offen

F1 Indoor-Flugmodelle Flugdauer**Deckenkategorie II (Höhe 8 - 15 m)****115(b) Filmbespannte Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor (offene Klasse)**

Thomas Merkt, W-7208 Spaichingen, Stuttgart, Molly-Schauuffele-Halle, 30.06.1991	27:24 min
Alfred Klinck, Saarlouis, Sulzbach/Saar, Gymnasium, 09.09.1989	23:59 min
Rainer Lotz, Heimsheim, Stuttgart, Molly-Schauuffele-Halle, 02.04.1989	21:53 min
Helmut Werfl, Schwäbisch Hall, Vaihingen/Enz, 28.05.1987	18:02 min
Kurt Vogler, Oberhausen, Köln, 25.05.1978	14:34 min

125(b) Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor (F1D)

noch offen

1002) Papierbespannte Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor (F1D-P1) (nur national)

(ehemalige Klasse 32.21 Papierbespannte Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor F1D-P1)

Helmut Werfl, Schwäbisch Hall Vaihingen/Enz, 28.05.1987	18:27 min
Bernd Miehe, Gifhorn, Gifhorn, 02.09.1985	13:27 min
Lutz Nagel, Düsseldorf, Köln, 15.05.1977	08:33 min

116(b) mit Antrieb Gummimotor F1L

noch offen

117(b) Filmbespannte Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor (F1M)

(ehemalige Klasse 32.23 Filmbespannte Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor F1D-M)

Bernd O. Miehe, Gifhorn Gifhorn, Sportzentrum Süd, 02.09.1985	16:53 min
Günter Maibaum, Köln, Köln, 15.05.1977	08:25 min

1012) Filmbespannte Saalflugmodelle Limited mit Antrieb durch Gummimotor (F1M-L) (nur national)

noch offen

118(b) F1N Indoor Segelflugzeug

noch offen

F1 Indoor-Flugmodelle Flugdauer**Decken-Kategorie III (Höhe 15 - 30 m)****115(c) Filmbespannte Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor (offene Klasse)**

Werner Nimptsch, Hildesheim Dortmund, Westfalenhalle, 22.07.1989	32:25 min
Lutz Schramm, Erfurt, Debrecen / Ungarn, 17.08.1977 (MSV DDR)	31:51 min

125(c) Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor (F1D)

Lutz Schramm, 99099 Erfurt Belgrad (Serbien), Messehalle 1, 11.08.2012	<u>39:10 min</u>
---	------------------

Lutz Schramm, 99099 Erfurt Belgrad (Serbien), Messehalle 3, 20.08.2006	34:47 min
---	-----------

1003) Papierbespannte Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor (F1D-P1) (nur national)
(ehemalige Klasse 32.31 Papierbespannte Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor F1D-P1)

Helmut Werfl, Michelfeld Dortmund, Westfalenhalle, 20.07.1985	16:22 min
Günter Maibaum, Köln, Dortmund, 19.08.1979	13:50 min
Günter Maibaum, Köln, Dortmund, 12.08.1962	12:17 min
Günter Maibaum, Köln, Dortmund, 10.07.1960	10:45 min

116(c) F1L

noch offen

117(c) Filmbespannte Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor (F1M)

(ehemalige Klasse 32.33 Filmbespannte Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor F1D-M)

Werner Nimptsch, Hildesheim Dortmund, Westfalenhalle, 22.07.1989	20:40 min
Gerald Weinkopf, Stuttgart, Dortmund, 10.07.1960	14:59 min

1013) Filmbespannte Saalflugmodelle Limited mit Antrieb durch Gummimotor (F1M-L) (nur national)

noch offen

118(c) F1N Indoor Segelflugzeug

noch offen

F1 Indoor-Flugmodelle Flugdauer**Decken-Kategorie IV (über 30 m)****115(d) mit Antrieb Gummimotor Filmbespannte Saalflugmodelle (offene Klasse)**

Thomas Merkt, 70569 Stuttgart Kibbi Dome, Moscow, Idaho / USA, 08.08.1996	45:27 min
Kurt Vogler, Oberhausen, Cardington/GB, 28.08.1978	36:03 min

125(d) mit Antrieb Gummimotor Saalflugmodelle, (F1D)

Lutz Schramm, 99097 Erfurt Cargo Lifter Werft, Brand, 15.09.2002	41min 02s
Peter Kuttler, 95145 Oberkotzau, Cargo Lifter Halle, Brand, 13.10.2001	35min 32s

1004) mit Antrieb Gummimotor Papierbespannte Saalflugmodelle (F1D-P1) (nur national)

(ehemalige Klasse 32.41 Papierbespannte Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor F1D-P1)

Rainer Lotz, Heimsheim Wroclaw (Breslau) / Polen, 21.08.1987	17:40 min
Günter Maibaum, Köln, Lakehurst / USA, 04.07.1974	16:57 min

116(d) F1L

noch offen

117(d) Filmbespannte Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor (F1M)

(ehemalige Klasse 32.43 Filmbespannte Saalflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor (F1D-M))

Rainer Lotz, Heimsheim Wroclaw (Breslau) / Polen, 28.08.1987	16:51 min
---	-----------

1014) mit Antrieb Gummimotor Filmbespannte Saalflugmodelle Limited (F1M-L) (nur national)

noch offen

118(d) F1N Indoor Segelflugzeug

noch offen

Dauerflugrekorde im Wettbewerb

Freiflug-Segelflugmodelle Klasse F1A

112) Dauer im Wettbewerb

Noch offen

Freiflugmodelle mit Antrieb durch Gummimotor Klasse F1B

113) Dauer im Wettbewerb

Noch offen

Freiflugmodelle mit Antrieb durch Kolbenmotor Klasse F1C

114) Dauer im Wettbewerb

Noch offen

Freiflug Indoor-Flugzeug mit Antrieb Gummimotor Klasse F1D

119) Dauer im Wettbewerb - Ein Flug

Lutz Schramm, 99099 Erfurt Belgrad (Serbien), Messehalle 1, 11.08.2012

39:10 min

120) Dauer im Wettbewerb - Zwei Flüge

Lutz Schramm, 99099 Erfurt Belgrad (Serbien), Messehalle 1, 11.08.2012

76:11 min

F1D – Freiflug Indoor-Flugzeug mit Antrieb Gummimotor - Dauer im Wettbewerb

122) Ein Flug

noch offen

123) Zwei Flüge

Noch offen

F1C-E (F1Q) – Freiflug Elektroflugmodell Elektromotor (nur national)**1050) Dauer**

(ehemalige Klasse 5.1 Dauer)

Ernst Schöberl, Nürnberg

Manching, 01.05.1988

15:14 min

1051) Strecke in gerader Linie

noch offen

1052) Höhengewinn

(ehemalige Klasse 7.1 Höhengewinn)

Ernst Schöberl, Schwabach

Oberreichenbach, 27.06.1992

455 m

1053) Geschwindigkeit

noch offen

F1C-X – Freiflug Verbrennungsmotor (nur national)**1060) Dauer**

noch offen

1061) Strecke in gerader Linie

noch offen

1062) Höhengewinn

noch offen

1063) Geschwindigkeit

noch offen

F1E – Freiflug Hang-Segelflugmodell (nur national)**1070) Dauer**

noch offen

1071) Strecke in gerader Linie

noch offen

1072) Höhengewinn

noch offen

Inaktive Klassen Kategorie F1 Freiflug**Freiflug Segelflugmodell (Nurflügel): Strecke in gerader Linie**

Hans Eller, Wetzlar, Flugplatz Treysa, 19.04.1954 31,45 km

Freiflug Flugmodell (Nurflügel) mit Antrieb durch Kolbenmotor: Flugdauer

Roman Schellberg, Göppingen, Flugplatz Göppingen, 03.06.1956 21:15 min

Wolfgang König, Frankfurt/Main, Flugplatz Treysa, 18.04.1954 13:06 min

Helmut Meyer, Bremen, Flugplatz Bremen, 01.02.1953 05:32 min

F1 Indoor-Flugmodelle Flugdauer**Deckenkategorie I****Klasse 32.12 Papierbespannte Saalflugmodelle (F1D-P2)**

Rainer Lotz, Heimsheim, Dillingen, Sporthalle West, 16.05.1987 19:55 min

Deckenkategorie II**Klasse 32.22 Papierbespannte Saalflugmodelle (F1D-P2)**

Rainer Lotz, Heimsheim, Vaihingen / Enz, Stadthalle, 18.06.1989 19:01 min

Rainer Lotz, Heimsheim, Stuttgart, Molly-Schaufele-Halle, 02.04.1989 16:04 min

Werner Wetzel, Mülheim/Ruhr, Köln, 25.05.1978 10:28 min

Deckenkategorie III**Klasse U: Papier- und Filmbespannte Saalflugmodelle ohne Beschränkung (aufgehoben 1986)**

Max Hacklinger, Essen, Dortmund, 10.07.1960 30:29 min

Karl-Heinz Rieke, Berlin, Berlin, 05.05.1959 17:24 min

Klasse D: Drehflügler-Saalflugmodelle (aufgehoben 1977)

Werner Wetzel, Oberhausen, Dortmund, 12.08.1962 04:18 min

Klasse S: Schwingenflug-Saalflugmodelle (aufgehoben 1977)

Werner Wetzel, Oberhausen, Dortmund, 27.05.1962 01:56 min

Klasse 32.32 Papierbespannte Saalflugmodelle (F1D-P2)

Rainer Lotz, Heimsheim, Dortmund, Westfalenhalle, 09.08.1986 18:51 min

Günter Maibaum, Köln, Dortmund, 05.09.1959 16:16 min

Günter Maibaum, Köln, Dortmund, 18.08.1959 11:05 min

Deckenkategorie IV**Klasse U: Film- und papierbespannte Saalflugmodelle (aufgehoben 1986)**

Karl-Heinz Rieke, Berlin, Cardington / GB, 22.09.1962 45:40 min

32.42) Papierbespannte Saalflugmodelle (F1D-P2)

Rainer Lotz, Heimsheim, Wroclaw (Breslau) / Polen, 28.08.1987 23:51 min

Werner Wetzel, Mülheim/Ruhr, Cardington / Großbritannien, 27.08.1978 19:05 min

KLASSE F1F - FREIFLUG-HUBSCHRAUBERMODELLE MIT KOLBENMOTOR**Klasse 13 Dauer**

Günter Maibaum, Köln-Riehl, Flugplatz Kassel-Waldau, 09.08.1956 11:18 min

Helmut Löser, Kiel, Flugplatz Braunschweig, 01.08.1954, (Tragschrauber) 03:28 min

Klasse 15 Höhe

Walter Andersch, Holnburg, Flugplatz Beilngries / Oberpfalz, 28.08.1966 1.200 m

Inaktive Klassen Kategorie F1 Freiflug**F1 Freiflug Indoor-Flugzeug mit Antrieb Gummimotor****Deckenkategorie I bis 8 m****32.12) Papierbespannte Saalflugmodelle (F1D-P2)**

Rainer Lotz, Heimsheim, Dillingen, Sporthalle West, 16.05.1987	19:55 min
--	-----------

II) Deckenkategorie 8 - 15 m**32.22) Papierbespannte Saalflugmodelle (F1D-P2)**

Rainer Lotz, Heimsheim, Vaihingen / Enz, Stadthalle, 18.06.1989	19:01 min
---	-----------

Rainer Lotz, Heimsheim, Stuttgart, Molly-Schaufele-Halle, 02.04.1989	16:04 min
--	-----------

Werner Wetzel, Mülheim/Ruhr, Köln, 25.05.1978	10:28 min
---	-----------

III) Decken-Kategorie 15 - 30 m**32.32) Papierbespannte Saalflugmodelle (F1D-P2)**

Rainer Lotz, Heimsheim, Dortmund, Westfalenhalle, 09.08.1986	18:51 min
--	-----------

Günter Maibaum, Köln, Dortmund, 05.09.1959	16:16 min
--	-----------

Günter Maibaum, Köln, Dortmund, 18.08.1959	11:05 min
--	-----------

IV) Decken-Kategorie über 30 m**32.42) Papierbespannte Saalflugmodelle (F1D-P2)**

Rainer Lotz, Heimsheim, Wroclaw (Breslau) / Polen, 28.08.1987	23:51 min
---	-----------

Werner Wetzel, Mülheim/Ruhr, Cardington / Großbritannien, 27.08.1978	19:05 min
--	-----------

F1 F1F – Freiflug Hubschraubermodelle mit Kolbenmotor**13) Dauer**

Günter Maibaum, Köln-Riehl, Flugplatz Kassel-Waldau, 09.08.1956	11:18 min
---	-----------

Helmut Löser, Kiel, Flugplatz Braunschweig, 01.08.1954, (Tragschrauber)	03:28 min
---	-----------

15) Höhe

Walter Andersch, Holnburg, Flugplatz Beilngries / Oberpfalz, 28.08.1966	1.200 m
---	---------

Kategorie F2 FESSELFLUG**F2 Offen – Fesselflug Flugzeug mit Antrieb Kolbenmotor****130) Geschwindigkeit (Hubraum von 0 bis 1,00 cm³)**(ehemalige Klasse 27: Geschwindigkeit (Hubraum von 0 bis 1,00 cm³))Peter Gründel, 03044 Cottbus,
Sebnitz, 19.07.1998

181,45 km/h

131) Geschwindigkeit (Hubraum von 1,01 bis 2,50 cm³)(ehemalige Klasse 27A: Geschwindigkeit (Hubraum von 1,01 bis 2,50 cm³))Peter Gründel, 03044 Cottbus
Sebnitz, 09.06.1996

297,50 km/h

Udo Kiel, 01855 Sebnitz, Sebnitz, 28.08.1995

288,92 km/h

Günter Rosenhahn, 42855 Remscheid, Berlin, 17.09.1994

287,08 km/h

Peter Gründel, 03044 Cottbus; Verviers / Belgien, 13.08.94

280,30 km/h

Günter Rosenhan, Remscheid, Verviers / Belgien, 02.09.1990

276,50 km/h

Günter Rosenhan, Remscheid, Kiew / Sowjetunion, 08.08.1988

270,88 km/h

Josef Fröhlich, Bochum, Utrecht / Niederlande, 14.06.1987

268,66 km/h

Josef Fröhlich, Bochum, Hradec Kralove / CSSR, 28.07.1974

266,60 km/h

Josef Fröhlich, Bochum, Bochum, 04.11.1973

257,10 km/h

Rolf Miebach, Köln, Bochum, 25.09.1966

236,00 km/h

Gerhard Ziegler, Stuttgart, Stuttgart, 20.09.1964

223,60 km/h

Gerhard Ziegler, Stuttgart, Bochum, 23.07.1964

180,00 km/h

Artur Kugler, Augsburg, Berlin, 05.09.1954

151,00 km/h

Gernot Nobiling, Berlin, Berlin, 21.03.1954

137,40 km/h

132) Geschwindigkeit (Hubraum von 2,51 bis 5,00 cm³)(ehemalige Klasse 28: Geschwindigkeit (Hubraum von 2,51 bis 5,00 cm³))Josef Fröhlich, Bochum
Stuttgart, 02.09.1967

266,67 km/h

Josef Fröhlich, Bochum, Genk / Belgien, 19.09.1965

250,00 km/h

Josef Fröhlich, Bochum, Geilenkirchen, 06.06.1964

222,20 km/h

Josef Fröhlich, Bochum, Geilenkirchen, 09.07.1961

213,00 km/h

Josef Fröhlich, Bochum, Hirzenhain/Dillkreis, 11.06.1960

196,70 km/h

Josef Fröhlich, Bochum, Bochum, 28.07.1957

183,60 km/h

133) Geschwindigkeit (Hubraum von 5,01 bis 10,00 cm³)(ehemalige Klasse 29: Geschwindigkeit (Hubraum von 5,01 bis 10,00 cm³))Josef Fröhlich, Bochum
Bochum, 25.09.1967

274,81 km/h

Josef Fröhlich, Bochum, Geilenkirchen, 09.07.1961

225,00 km/h

Josef Fröhlich, Bochum, Velbert, 28.05.1960

213,00 km/h

Josef Fröhlich, Bochum, Bochum, 28.07.1957

183,70 km/h

134) Geschwindigkeit im Wettbewerb (Hubraum von 1,01 bis 2,50 cm³)

noch offen

F2 Offen – Fesselflug Flugzeug mit Antrieb Rückstoß-Motor**135) Geschwindigkeit**

(ehemalige Klasse 30: Geschwindigkeit)

Peter Gründel, Calau / Bernhard Krause, Berlin / Peter Lang, Berlin Sebnitz, 11.06.2006	317,880 km/h
Peter Lang / Bernhard Krause, Berlin, 14.09.1986	301,30 km/h
Peter Lang / Bernhard Krause, Berlin, 11.05.1985	295,00 km/h
Peter Lang / Bernhard Krause, Berlin, 11.07.1982	279,00 km/h
Horst Diemer, Hartmannsweiler, Bochum, 23.07.1961	266,70 km/h
Horst Diemer, Lagerlechfeld, Fürstenfeldbruck, 25.07.1959	220,80 km/h
Helmut Wickert, Berlin, Dortmund, 03.08.1958	194,60 km/h
Hans Fritsche, Berlin, Bochum, 28.07.1957	183,60 km/h

F2 F2C – Fesselflug Flugzeug mit Antrieb Kolbenmotor**136) Mannschaftsrennen (Zeit des Rennen), 100 Runden**

(ehemalige Klasse 57: Mannschaftsrennen, 100 Runden)

Dr. Steffen Richter, Ottendorf-Okrilla / Nikolaj Teterjukov, Bischofswerda, Sebnitz, 31.05.2008	3:20,7 min
Hanfried Marschall, Hünfelden / Frank Kuckelkorn, Köln, Kraiwiesen (AUT), 30.05.1992	3:26,0 min
Hanfried Marschall, Hünfelden / Frank Kuckelkorn, Köln, Bochum, 16.09.1990	3:34,2 min

137) Mannschaftsrennen (Zeit des Rennen), 200 Runden

(ehemalige Klasse 58: Mannschaftsrennen, 200 Runden)

Hanfried Marschall, Hünfelden / Frank Kuckelkorn, Köln Bitterfeld, 20.05.1991	7:16,3 min
--	------------

F3 FERNLENKFLUG**F3 Offen – Fernlenkflug Flugzeug mit Antrieb durch Kolbenmotor****141) Dauer**

(ehemalige Klasse 20: Dauer)

Winfried Kaiser, Norderstedt, Kaltenkirchen, 25.06.1972	<u>12:11:33 h</u>
Winfried Kaiser, Norderstedt, Kaltenkirchen, 21.06.1970	09:49:19 h
Winfried Kaiser, Norderstedt, Quickborn, 31.05.1969	01:57:33 h

142) Strecke in gerader Linie

(ehemalige Klasse 21: Strecke in gerader Linie)

Michael Wolf, Elsdorf, 22.07.2007	187,3 km
Gerhard Tietz, Wunstorf, Berkhof, 17.09.1961	21,98 km
Michael Wolf, Verden, Verden, 28.06.1965	26,95 km
Winfried Kaiser, Norderstedt, Garstedt, 19.10.1968	32,10 km

143) Höhengewinn

(ehemalige Klasse 22: Höhengewinn)

Dietrich Oepke, Schwerin, Flugplatz Pinnow, 16.05.1982 (MSV DDR)	1725 m
--	--------

144) Strecke Ziel-Rückkehrflug

Michael Wolf, Elsdorf, 09.10.2005	134,4 Km
-----------------------------------	----------

145) Geschwindigkeit in gerader Linie

(ehemalige Klasse 23 Geschwindigkeit)

Dag Camman Walczak (Pilot), Celle, VLP Rothenburg, 17.09.2011 Hartmut Schulze (Crew), Celle	<u>405,30 km/h</u>
Dag Camman Walczak (Pilot), Celle, Flugplatz Rothenburg, 18.09.2010 Hartmut Schulze (Crew), Celle	<u>390,61 km/h</u>
Dag Camman Walczak (Pilot), Celle, VLP Rothenburg, 27.09.2009 Hartmut Schulze (Crew), Celle	<u>382,44 km/h</u>
Werner Käseberg, Harsewinkel, Harsewinkel, 14.04.1968	<u>320,00 km/h</u>
Fritz Bosch, Harsewinkel, Walldorf, 27.03.1967	225,00 km/h
Karl-Heinz Stegmaier, Offenbach, Flugplatz Darmstadt, 21.03.1954	<u>58,30 km/h</u>

146) Strecke im geschlossenen Kreis

(ehemalige Klasse 31: Strecke im geschlossenen Kreis)

Jürgen Rother, Neumarkt/Oberpfalz, Flugplatz Sondersfeld, 04.08.1979	468,00 km
Jürgen Rother, Neumarkt/Opf., Sondersfeld, 19.08.1978	188,00 km
Winfried Kaiser, Norderstedt, Quickborn, 31.05.1969	107,00 km

147) Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis

Noch offen

F3 Offen – Fernlenkflug Wasserflugzeug mit Antrieb durch Kolbenmotor**148) Dauer**

(ehemalige Klasse 48: Dauer)

Winfried Kaiser, Norderstedt, Bargfeld, 15.04.1971

06:18:17 h

Winfried Kaiser, Norderstedt, Norderstedt, 02.10.1971

03:18:49 h

149) Strecke in gerader Linie

(ehemalige Klasse 49: Strecke in gerader Linie)

Winfried Kaiser, Norderstedt, Norderstedt, 03.10.1971

49,95 km

150) Höhengewinn

Noch offen

151) Strecke Ziel-Rückkehrflug

noch offen

152) Geschwindigkeit in gerader Linie

Noch offen

153) Strecke im geschlossenen Kreis

(ehemalige Klasse 52: Strecke im geschlossenen Kreis)

Winfried Kaiser, Norderstedt, Bargfeld, 01.05.1972

238,850 km

Winfried Kaiser, Norderstedt, Norderstedt, 31.10.1971

211,00 km

154) Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis

Noch offen

F3 Offen – Fernlenkflug Segelflugzeug**155) Dauer**

(ehemalige Klasse 24: Dauer)

Winfried Kaiser, Norderstedt, Kampen/Sylt, 03.07.1969	<u>17:43:00 h</u>
Georg Friedrich, Erding, Flugplatz Rana / CSSR, 28.07.1966	<u>12:02:13 h</u>
Klaus-Dieter Holighaus, Eibelshausen, Horzenhain/Dillkr., 28.05.1960	06:11:00 h
Wolfgang Sörgel, Nürnberg, Hesselberg, 24.10.1959	05:03:11 h
Klaus-Dieter Holighaus, Eibelshausen, Hirzenhain/Dillkr., 20.10.1959	04:01:00 h
Wolfgang Sörgel, Nürnberg, Hesselberg, 27.03.1959	03:00:15 h

156) Strecke in gerader Linie

(ehemalige Klasse 25: Strecke in gerader Linie)

Winfried Kaiser, Norderstedt, Sylt, 09.07.1969	<u>25,40 km</u>
Georg Friedrich, Erding, Flugplatz Rana / CSSR, 30.07.1967	18,70 km

157) Höhengewinn

(ehemalige Klasse 26: Höhengewinn)

Georg Friedrich, Erding-Klettham, Flugplatz Rana / CSSR, 30.07.1967	<u>1.312 m</u>
---	----------------

158) Strecke Ziel-Rückkehrflug

noch offen

159) Geschwindigkeit in gerader Linie

(ehemalige Klasse 33: Geschwindigkeit in gerader Linie)

Klaus Kowalski, Neuss 21, Bottrop-Sterkrade, 20.07.1991	<u>239,70 km/h</u>
Dietrich Altenkirch, Neumünster, Sylt, 21.09.1978	172,10 km/h
Dietrich Altenkirch, Neumünster, Neumünster, 06.12.1970	149,60 km/h
Hans Schumacher, München, Puchheim, 08.10.1967	<u>125,40 km/h</u>

160) Strecke im geschlossenen Kreis

(ehemalige Klasse 34: Strecke im geschlossenen Kreis)

Winfried Kaiser, Norderstedt, Sylt, 05.07.1969	<u>201,00 km</u>
Georg Friedrich, Erding, Flugplatz Rana / CSSR, 29.07.1967	<u>136,00 km</u>

161) Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis

Noch offen

F3 Offen – Fernlenkflug Hubschrauber Kolbenmotor**162) Dauer**

(ehemalige Klasse 35: Dauer)

Walter Andersch, Kirchheim-Heimstätten, München, "IFM-Modellflugplatz", 30.12.1979 03:35:06 hHeinz Pällmann, Plattling, Straubing, 13.07.1974 01:45:00 hManfred Kufner, Metten, Straubing, 29.01.1972 01:12:23 hDieter Schlüter, Mühlheim/Main, Altdorf/Nürnberg, 20.06.1970 00:27:51 h**163) Strecke in gerader Linie**

(ehemalige Klasse 36: Strecke in gerader Linie)

Hans-Joachim Schmidt, Pasewalk, Papendorf, 02.05.1982 (MSV DDR) 9,60 km

164) Höhengewinn

(ehemalige Klasse 37 Höhengewinn)

Ewald Heim, Gärtringen, Yverdon-les-Bains / CH, 21.08.1988 2.247 mEwald Heim, Wildberg-Gültingen, Zermatt / CH, 14.08.1986 1.640 mHeinz Pällmann, Plattling, Deggendorf, 31.07.1974 1.058 m**165) Strecke Ziel-Rückkehrflug**

noch offen

166) Geschwindigkeit in gerader Linie

(ehemalige Klasse 38: Geschwindigkeit in gerader Linie)

Günter Wachsmuth, Fuldabrück, Uetze, 16.10.1983 101,36 km/h**167) Strecke im geschlossenen Kreis**

(ehemalige Klasse 39 Strecke im geschlossenen Kreis)

Dieter Schlüter, Mühlheim/Main, Wetzlar, 14.07.1978 30,50 km

Dieter Schlüter, Mühlheim/Main, Altdorf/Nürnberg, 20.06.1970 11,50 km**168) Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis**

(ehemalige Klasse 56: Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis)

Michael Davideit, Langenhagen, Uetze, 16.10.1983 72,28 km/h**F3C-T – Fernlenkflug Tragschraubermodell Kolbenmotor (nur national)****1100) Dauer**

Noch offen

1101) Strecke in gerader Linie

Noch offen

1102) Höhengewinn

Noch offen

1103) Geschwindigkeit in gerader Linie

Noch offen

1104) Strecke im geschlossenen Kreis

Noch offen

1105) Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis

Noch offen

F3D – Flugzeug mit Antrieb Kolbenmotor Pylon**83) Geschwindigkeit, geschlossener Kreis (10 Runden)**

Marco Sagemüller, 33758 Stukenbrock, Quedlinburg / ST, 30.06.2002	58,64 s
Thomas Lindemann, 34270 Schauendorf, Norköpping / Schweden, 13.07.1999	62,3 s

F5 FERNLENKFLUG**(bis 31.12.1992 Klasse F3E)****F5 Offen – Fernlenkflug Flugzeug mit Antrieb Elektromotor „S“****171) Dauer**

(ehemalige Klasse 59: Dauer)

Dr. Wolfgang Schäper, 88090 Immenstaad, Bermatingen bei Markdorf, 14.07.1996	05:52:58 h
Norbert Ladenburger, Schwäbisch Gmünd, Bartholomä, 30.05.1992	04:07:34 h
Norbert Ladenburger, Schwäbisch Gmünd, Schorndorf, 20.05.1990	02:48:32 h
Dr. Heinrich Josef Hackstein, Friedrichshafen, Markdorf, 27.11.1988	01:58:35 h
Harald Dilcher, Braunschweig, Wolfsburg, 31.08.1982	01:35:58 h

172) Strecke in gerade Linie

(ehemalige Klasse 60: Strecke in gerader Linie)

Dr. H. Josef Hackstein, Friedrichshafen, Stockach, 04.04.1989	59,25 km
Helmut Meyer, Bremen, Verden-Walsrode, 20.08.1986	<u>27,20 km</u>

173) Höhengewinn

(ehemalige Klasse 61: Höhengewinn)

Dr. H. Josef Hackstein, Friedrichshafen, Markdorf, 17.03.1991	1.070 m
Herbert Krottenmüller, Pürbaum, Malsch, 20.07.1979	<u>758,20 m</u>

174) Strecke Ziel-Rückkehrflug

noch offen

175) Geschwindigkeit in gerader Linie

(ehemalige Klasse 62 S: Geschwindigkeit in gerader Linie)

David Dzida (Pilot), Holzgünz, VLP Rothenburg, 17.09.2011	<u>439,14 km/h</u>
Carsten Garth, (Crew), Lemgo	
Jakob Karpfinger, Landshut, Erwin Schamburger, Furth, VLP Rothenburg, 27.09.2009	<u>420,24 km/h</u>
David Dzida, Memmingen, Neumagen-Dhron, 10.06.2007	<u>361,00 km/h</u>
Werner Vauth, Porta Westfalica, Versmold, 08.08.1992	<u>282,60 Km/h</u>
Franz Weißgerber, Wallerstein, Oerlinghausen, 14.10.1989	<u>250,43 km/h</u>
Wolfgang Küppers, Niederkassel, Oerlinghausen, 12.10.1985	<u>211,46 km/h</u>
Fritz Geist, Offenbach, Kein-Auheim, 05.06.1977	189,56 km/h
Fritz Bosch, Harsewinkel, Wetzlar, 11.06.1976	148,96 km/h
Bernhard Schwermann, Harsewinkel, Wetzlar, 11.06.1976	137,50 km/h
Werner Käseberg, Harsewinkel, Wetzlar, 11.06.1976	119,75 km/h

176) Strecke im geschlossenen Kreis

(ehemalige Klasse 63: Strecke im geschlossenen Kreis)

Norbert Ladenburger, Schwäbisch Gmünd, Bartholomä, 02.09.1990	90,50 km
Dr. Heinrich Josef Hackstein, Friedrichshafen, Schelmenbühl, 12.03.1989	59,00 km
Harald Dilcher, Harle, Oerlinghausen, 13.03.1983	<u>31,00 km</u>
Heiner Bartels, Göttingen, Kaltenkirchen, 19.08.1978	10,05 km

177) Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis

(ehemalige Klasse 64: Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis)

Franz Weißgerber, Wallerstein, Wetzlar, 25.11.1989	<u>163,68 km/h</u>
--	--------------------

F5 Offen – Fernlenkflug Flugzeug mit Antrieb Elektromotor „SOL“**185) Dauer**

(ehemalige Klasse 71: Dauer)

Dr. Wolfgang Schäper, 88090 Immenstaad, Markdorf, 13.07.1997	<u>11:34:18 h</u>
Ernst Schöberl, Schwabach, Oberreichenbach, 28.06.1992	10:03:53 h
Dr. Wolfgang Schäper, 7997 Immenstaad, Markdorf, 17.06.1990	<u>08:20:48 h</u>
Peter-Jürgen Hartwig, Aerzen 2, Niederweert /NL, 05.08.1989	<u>04:04:34 h</u>
Friedrich-Wilhelm Biesterfeld, Hameln, Lachem, 20.06.1984	<u>03:04:54 h</u>
Helmut Schenk, Pforzheim, Wetzlar, 15.07.1979	00:08:29 h
Heiner Bartels, Göttingen, Kaltenkirchen, 20.08.1978	00:05:10 h

186) Strecke in gerader Linie

(ehemalige Klasse 72: Strecke in gerader Linie)

Dr. Wolfgang Schäper, 88090 Immenstaad, Markdorf, 13.07.1997	<u>48,14 km</u>
Dr. Wolfgang Schäper, W-7997 Immenstaad, Gemeinde Illensee, 01.02.1992	12,99 km

187) Höhengewinn

(ehemalige Klasse 73: Höhengewinn)

Dr. Wolfgang Schäper, 88090 Immenstaad, Markdorf, 30.05.1999	2065 m
Norbert Ladenburger, Schwäbisch Gmünd, Bartholomä, 30.06.1991	<u>936 m</u>
Dr. Wolfgang Schäper, Immenstaad, Markdorf, 17.06.1990	<u>405 m</u>

188) Strecke Ziel-Rückkehrflug

noch offen

189) Geschwindigkeit in gerader Linie

(ehemalige Klasse 74: Geschwindigkeit in gerader Linie)

Dr. Wolfgang Schäper, 88090 Immenstaad, Markdorf, 21.06.1998	<u>80,63 km/h</u>
Bernd Boßmann, 66773 Schwalbach, 66802 Überherrn / Altforweiler, 10.07.1994	<u>69,70 km/h</u>
Franz Weißgerber, Wallerstein, Bremen-Ristedt, 05.07.1987	<u>62,22 km/h</u>

190) Strecke im geschlossenen Kreis

(ehemalige Klasse 75: Strecke im geschlossenen Kreis)

Dr. Wolfgang Schäper, 7997 Immenstaad, Markdorf, 17.06.1990	<u>190,00 km</u>
Peter-Jürgen Hartwig, Aerzen 2, Rinteln, 26.05.1986	<u>43,50 km</u>

191) Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis

(ehemalige Klasse 76: Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis)

Dr. Wolfgang Schäper, 7997 Immenstaad, Markdorf, 17.06.1990	<u>62,15 km/h</u>
---	-------------------

F5 Offen – Fernlenkflug Flugzeug mit Antrieb Elektromotor „COMB“**192) Dauer**

(ehemalige Klasse 77: Dauer)

Dr. Wolfgang Schäper, Immenstaad, Markdorf, 22.06.1991	<u>15:36:55 h</u>
Dr. Wolfgang Schäper, Immenstaad, Leibertingen, 15.10.1989	<u>10:27:10 h</u>
Dr. Wolfgang Schäper, Immenstaad, Markdorf, 12.03.1989	02:26:50 h
Peter-Jürgen Hartwig, Aerzen 2, Hameln-Fühlen, 05.07.1987	02:12:29 h

193) Strecke in gerader Linie

(ehemalige Klasse 78: Strecke in gerader Linie)

Dr. Wolfgang Schäper, Immenstaad, Leibertingen, 15.10.1989	44,25 km
Peter-Jürgen Hartwig, Aerzen 2, Hameln-Fühlen, 05.07.1987	43,50 km

194) Höhengewinn

(ehemalige Klasse 79 Höhengewinn)

Dr. Wolfgang Schäper, Immenstaad, Markdorf, 21.06.1998	730 m
Dr. Wolfgang Schäper, Immenstaad, Markdorf, 10.03.1991	627 m
Uli Nägele, Bartholomä, Bartholomä, 02.09.1990	347 m

195) Strecke Ziel-Rückkehrflug

noch offen

196) Geschwindigkeit in gerader Linie

(ehemalige Klasse 80: Geschwindigkeit in gerader Linie)

Dr. Ralph Okon (Pilot), Teutleben, , VLP Rothenburg 16.09.2011 Kai Koppenburg (Crew), Feldkirchen	<u>372,82 km/h</u>
Rolf Pietschmann (Pilot) Schwabhausen, VLP Rothenburg, 18.09.2010 Peter Koppendorfer (Crew) Schwabhausen	<u>353,17 km/h</u>
Wolfgang Küppers, Engelskirchen, Delmenhorst, 09.08.1998	274,28 km/h
Franz Weißgerber, Wallerstein, Wetzlar, 25.11.1989	<u>244,05 km/h</u>

197) Strecke im geschlossenen Kreis

(ehemalige Klasse 81: Strecke im geschlossenen Kreis)

Dr. Wolfgang Schäper, Immenstaad, Markdorf, 22.06.1991	<u>490,00 km</u>
Dr. Wolfgang Schäper, Immenstaad, Leibertingen, 15.10.1989	<u>163,00 km</u>
Dr. Wolfgang Schäper, Immenstaad, Markdorf, 12.03.1989	71,00 km

198) Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis

(ehemalige Klasse 82: Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis)

Franz Weißgerber, Wallerstein, Wetzlar, 25.11.1989	<u>160,45 km/h</u>
--	--------------------

F5 Offen – Fernlenkflug Hubschrauber Elektromotor**199) Dauer**

(ehemalige Klasse: 35.5 Dauer)

Werner Heieck, Zarpen, VLP Rothenburg, 17.09.2011 1:17:17 h

Fred Annecke, 74080 Heilbronn, 82392 Habach, 14.08.93 18:05 min

Klaus Beck, Aichhalden, Schramberg, 24.08.1991 09:58 min

Horst Wiederhold, Edermünde-Besse, Wetzlar, 25.11.1989 07:36 min

Kurt Schreckling, Leverkusen, Pfäffikon / Schweiz, 03.06.1984 05:29 min

200) Strecke in gerader Linie

(ehemalige Klasse 36.5: Strecke in gerader Linie)

Noch offen

201) Höhengewinn

(ehemalige Klasse 37.5: Höhengewinn)

Noch offen

202) Strecke Ziel-Rückkehrflug

Noch offen

203) Geschwindigkeit in gerader Linie

(ehemalige Klasse 38.5: Geschwindigkeit in gerader Linie)

Christian Köperl (Pilot), Garfing, VLP Rothenburg, 17.09.2011 239,68 km/h

Hansjörg Schilp (Crew), Schönau-Tuntenhausen

Oliver Jellen (Pilot) Fulda, VLP Rothenburg, 18.09.2010 190,00 km/h

Dr. Ralph Okon (Crew) Teutleben

Fred Annecke, Heilbronn, Versmold, 08.08.1992 121,84 km/h

Horst Wiederhold, Edermünde-Besse, Wetzlar, 25.11.1989 88,72 km/h

204) Strecke im geschlossenen Kreis

(ehemalige Klasse 39.5: Strecke im geschlossenen Kreis)

Noch offen

205) Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis

(ehemalige Klasse 56.5: Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis)

Horst Wiederhold, Edermünde-Besse, Wetzlar, 25.11.1989 54,72 km/h

F5D – Flugzeug mit Antrieb Elektromotor Pylon**90) Geschwindigkeit, geschlossener Kreis (10 Runden)**

Christian Rößler, 85748 Garching, 81541 München Ralf Metzger,

Pitesti (Romania) 24.08.2006 63,4 s

Harald Konrath, 72108 Rottenburg-Hailfingen, San Diego / Kalifornien, USA, 08.08.2000 71.5 s

F5C-EH – Fernlenkflug Hubschraubermodell Elektromotor (nur national)**1200) Dauer**

noch offen

1201) Strecke in gerader Linie

noch offen

1202) Höhengewinn

noch offen

1203) Geschwindigkeit in gerader Linie

noch offen

1204) Strecke im geschlossenen Kreis

noch offen

1205) Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis

noch offen

F5C-ET – Fernlenkflug Tragschraubermodell Elektromotor (nur national)**1210) Dauer**

(ehemalige Klasse 35.6: Dauer)

Helmut Meyer, Bremen, Ristedt, 10.03.1984

04:59 min

Helmut Meyer, Bremen, Schwanewede, 12.03.1978

02:49 min

1211) Strecke in gerader Linie

noch offen

1212) Höhengewinn

noch offen

1213) Geschwindigkeit in gerader Linie

noch offen

1214) Strecke im geschlossenen Kreis

noch offen

1215) Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis

noch offen

Inaktive Klassen Kategorie F5 Elektroflug**F5 Offen – Fernlenkflug Flugzeug mit Antrieb Elektromotor „P“****65) P - Dauer**

Norbert Ladenburger, Schwäbisch Gmünd, Großhabersdorf, 28.06.1992	<u>10:51:16 h</u>
Dr. H. Josef Hackstein, Friedrichshafen, Markdorf, 22.06.1991	<u>09:47:51 h</u>
Dr. Wolfgang Schäper, Immenstaad, Ahlen, 30.04.1989	<u>06:44:37 h</u>
Heiner Bartels, Göttingen, Wetzlar, 11.06.1976	03:12:00 h
Fritz Geist, Offenbach, Hanau, 30.05.1976	01:50:08 h

66) P - Strecke in gerader Linie

Rudolf Diedrich, Göttingen, Flémalle / Belgien, 18.08.1979	78,22 km
Helmut Meyer, Bremen, Brinkum-Lohne, 15.08.1977	59,40 km

67) P - Höhe

Dr. Wolfgang Schäper, Immenstaad, Markdorf, 10.03.1991	727 m
Norbert Ladenburger, Schwäbisch Gmünd, Bartholomä, 02.09.1990	421 m

68) P - Geschwindigkeit in gerader Linie

Dr. H.-Josef Hackstein, Friedrichshafen, Markdorf, 10.06.1990	<u>168,51 km/h</u>
---	--------------------

69) P - Strecke im geschlossenen Kreis

Dr. H. Josef Hackstein, Friedrichshafen, Markdorf, 22.06.1991	<u>240,00 km</u>
Heiner Bartels, Göttingen, Kaltenkirchen, 19.08.1978	73,050 km
Heiner Bartels, Göttingen, Wetzlar, 08.07.1977	30,300 km

70) P - Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis

Dr. H.-Josef Hackstein, Friedrichshafen, Markdorf, 10.06.1990	<u>97,20 km/h</u>
---	-------------------

S RAKETENFLUGMODELLE**S1 – Höhe****040) S1A**

Robert Klima, Emersacker, Kiew / UdSSR, 15.06.1990

427 m

141) S1B

noch offen

102) S1C

noch offen

142) S1D

noch offen

143) S1E

noch offen

104) S1F

noch offen

S2 – Nutzlast Höhe**105) S2C**

noch offen

106) S2E

noch offen

107) S2F

noch offen

S3 – Fallschirm Dauer**008) S3A**

Mario Benik, Zwickau, Flugplatz Brandenburg, 05.07.1987 (MSV DDR)

22:44 min

Robert Klima, Emersacker, Roggden, 19.05.1990

09:00 min

Melanie Jordan, Schwarzach, Stellau, 10.08.1985

06:00 min

109) S3B

Thomas Hellmann, Berlin, Flugplatz Kreuzbruch, 21.07.1979 (MSV DDR)

11:39 min

110) S3C

Mario Benik, Zwickau, Flugplatz Hartenstein, 15.06.1986 (MSV DDR)

06:30 min

Klaus Kögel, Hamburg, Gerolzhofen, 05.10.1985

06:08 min

111) S3D

noch offen

S4 – Schubgleiter Dauer

012) S4A

Steffen Treinat, Berlin, Flugplatz Kreuzbruch, 14.04.1985 (MSV DDR) 13:02 min

Karl Gum, Freilassing, Gerolzhofen, 05.10.1985 05:01 min

013) S4B

Matthias Falk, Zwickau, Stanke Dimitrov / Bulgarien, 20.04.1987 (MSV DDR) 09:41 min

Karl Gum, Freilassing, Gerolzhofen, 05.10.1985 06:42 min

014) S4C

Gottfried Tittmann, Berlin, Flugplatz Kreuzbruch, 23.10.1983 (MSV DDR) 09:37 min

Karl Gum, Freilassing, Gerolzhofen, 05.10.1985 09:34 min

044) S4D

noch offen

045) S4E

noch offen

016) S4F

noch offen

S5 – Vorbildgetreu Höhe

117) S5A

noch offen

018) S5B

noch offen

119) S5C

noch offen

146) S5D

noch offen

147) S5E

noch offen

121) S5F

noch offen

S6 – Strömer Dauer

022) S6A Gottfried Tittmann, Berlin, Flugplatz Kreuzbruch, 21.04.1984 (MSV DDR)	06:33 min
123) S6B Olaf Götzmann, Berlin, Flugplatz Kreuzbruch, 21.04.1984 (MSV DDR)	02:19 min
124) S6C Ingo Friedel, Chemnitz, Flugplatz Hartenstein, 14.06.1987 (MSV DDR)	02:24 min
Klaus Kögel, Hamburg, Nordendorf, 20.09.1986	01:46 min
125) S6D noch offen	

S8 – Raketengleiter Dauer

026) S8A noch offen	
027) S8B noch offen	
028) S8C noch offen	
029) S8D noch offen	
030) S8E Günther Gschwillm, Streitheim, Welden/Reutern, 20.06.1992	<u>36:56 min</u>
031) S8F noch offen	

S9 – Drehflügler Dauer

032) S9A Marian Krause, 91471 Illesheim, Oberkulm / Schweiz, 22.10.1994	<u>00:44 min</u>
133) S9B Marian Krause, 91471 Illesheim, 92438 Bad Windsheim, 15.10.1994	<u>01:11 min</u>
134) S9C Marian Krause, 91471 Illesheim, 92438 Bad Windsheim, 15.10.1994,	<u>00:51 min</u>
135) S9D Marian Krause, 91471 Illesheim, 92438 Bad Windsheim, 15.10.1994,	<u>00:56 min</u>

S10 – Flex-Wing Dauer

036) S10A

noch offen

137) S10B

noch offen

138) S10C

noch offen

139) S10D

noch offen

Inaktive Klassen Kategorie S Raketenflug

S1 - Raketenflug Höhe

1) S1A (Alt) - Höhe

Günter Jordan, Sommerach, Suceava / Rumänien, 04.09.1988

836 m