

Tabelle I: Einteilung der nationalen Rekorde

Flug-Kategorie	Art des Modells	Klasse	Art des Antriebs	Dauer						
				Deckenkategorie						
F1 Freiflug				I bis 8m	II 8m bis 15m	III 15m bis 30m	IV über 30m			
		Saalflugmodell	F1D-P1	Gummimotor	1001	1002	1003	1004		
			F1M-L	Gummimotor	1011	1012	1013	1014		
					Dauer	Strecke in gerader Linie	Höhe	Geschwindigkeit		
		Elektroflugmodell	F1C-E ## *	Elektromotor	1050	1051	1052	1053		
			F1C-X ##	Verbr.-Motor	1060	1061	1062	1063		
		Hang-Segelflugmodell	F1E #		1070	1071	1072		-	
F3 Fernlenk-Flug				Dauer	Strecke in gerader Linie	Höhe	Geschwindigkeit	Strecke im geschlossenen Kreis	Geschwindigkeit im geschlossenen Kreis	
		Tragschraubermodell	F3C-T	Kolbenmotor	1100	1101	1102	1103	1104	1105
F5 Elektro-	Hubschraubermodell	F5C-EH *	Elektromotor	1200	1201	1202	1203	1204	1205	
Fernlenk-Flug	Tragschraubermodell	F5C-ET *	Elektromotor	1210	1211	1212	1213	1214	1215	
# = Klasse F1E		Bau- und Flugbestimmungen s. Sporting Code 4c, Abs. 3.5 - BeMod 43-3. Die Abflughöhe darf nicht höher als 150 Meter bei einem Umfeld von 500 Meter Radius vom Startpunkt sein. Der Nachweis der Abflughöhe muss mit Messtischblatt (M 1:25000) erfolgen und durch Sportzeugen bestätigt sein.								
## = Klasse F1C-E und Klasse F1C-X		Bau- und Flugbestimmungen siehe BeMod 33-3, <i>Zusätzliche Bestimmungen für den Bereich des DAeC.</i>								
* = Klasse F1C-E Klasse F5C-EH Klasse F5C-ET		Es erfolgt keine Unterteilung nach S, P, SOL und COMB								